

**PENGARUH *DEBT TO ASSET RATIO* (DAR), *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO), *NET PROFIT MARGIN* (NPM),  
DAN *RETURN ON EQUITY* (ROE) TERHADAP  
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DI BEI PERIODE 2019 – 2023**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh  
gelar Sarjana Akuntansi (S.Akun.)



Oleh:

**METTI RAHMA SANIAGI**

**NIM. 4321085**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
K.H. ABDURRAHMAN WAHID PEKALONGAN**

**2025**

**PENGARUH *DEBT TO ASSET RATIO (DAR)*, *TOTAL ASSET  
TURNOVER (TATO)*, *NET PROFIT MARGIN (NPM)*,  
*DAN RETURN ON EQUITY (ROE)* TERHADAP  
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DI BEI PERIODE 2019 – 2023**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh  
gelar Sarjana Akuntansi (S.Akun.)



Oleh:

**METTI RAHMA SANIAGI**

**NIM. 4321085**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
K.H. ABDURRAHMAN WAHID PEKALONGAN  
2025**

## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Metti Rahma Saniagi

NIM : 4321085

Judul Skripsi : **Pengaruh *Debt to Asset Ratio (DAR)*, *Total Asset Turnover (TATO)*, *Net Profit Margin (NPM)*, dan *Return on Equity (ROE)* terhadap *Pertumbuhan Laba* pada Perusahaan Sub Sektor *Transportasi* yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah benar-benar hasil karya penulis, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah penulis sebutkan sumbernya. Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya.

Pekalongan, 25 Mei 2025

Yang Menyatakan,



Metti Rahma Saniagi

## NOTA PEMBIMBING

Lamp : 2 (dua) eksemplar  
Hal : Naskah Skripsi Sdri. Metti Rahma Saniagi

Yth.  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
c.q. Ketua Program Studi Akuntansi Syariah  
PEKALONGAN

*Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

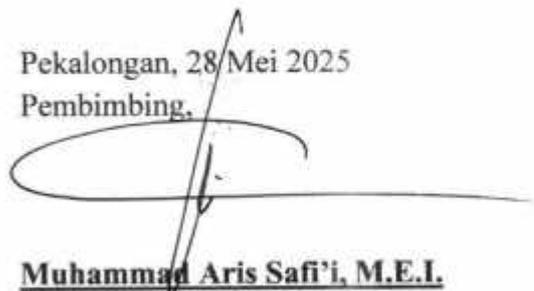
Setelah diadakan penelitian dan perbaikan seperlunya, maka bersama ini saya kirimkan naskah skripsi Saudari:

Nama : Metti Rahma Saniagi  
NIM : 4321085  
Judul Skripsi : **Pengaruh *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return on Equity* (ROE) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2019 - 2023**

Naskah tersebut sudah memenuhi persyaratan untuk dapat segera dimunaqosahkan. Demikian nota pembimbing ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya. Atas perhatiannya, saya sampaikan terima kasih.

*Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Pekalongan, 28/Mei 2025  
Pembimbing,



**Muhammad Aris Safi'i, M.E.I.**  
NIP. 198510122015031004



## PENGESAHAN

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri (UIN)  
K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan mengesahkan skripsi Saudari:

Nama : **Metti Rahma Saniagi**  
NIM : 4321085  
Judul Skripsi : **Pengaruh *Debt to Asset Ratio (DAR)*, *Total Asset Turnover (TATO)*, *Net Profit Margin (NPM)*, dan *Return on Equity (ROE)* terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023**  
Dosen Pembimbing : **Muhammad Aris Safi'i, M.E.I.**

Telah diujikan pada hari Selasa tanggal 24 Juni 2025 dan dinyatakan **LULUS** serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Syariah (S. Akun).

Dosen Penguji,

Penguji I

Aenurofik, M.A.

NIP. 198201202011011001

Penguji II

Yunita Lisnaningtyas Utami, M.Ak.

NIP. 199106302022032001

Pekalongan, 24 Juni 2025

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Dr. H. AM. Muh. Khalidz Ma'shum, M.Ag.  
NIP. 197806162003121003

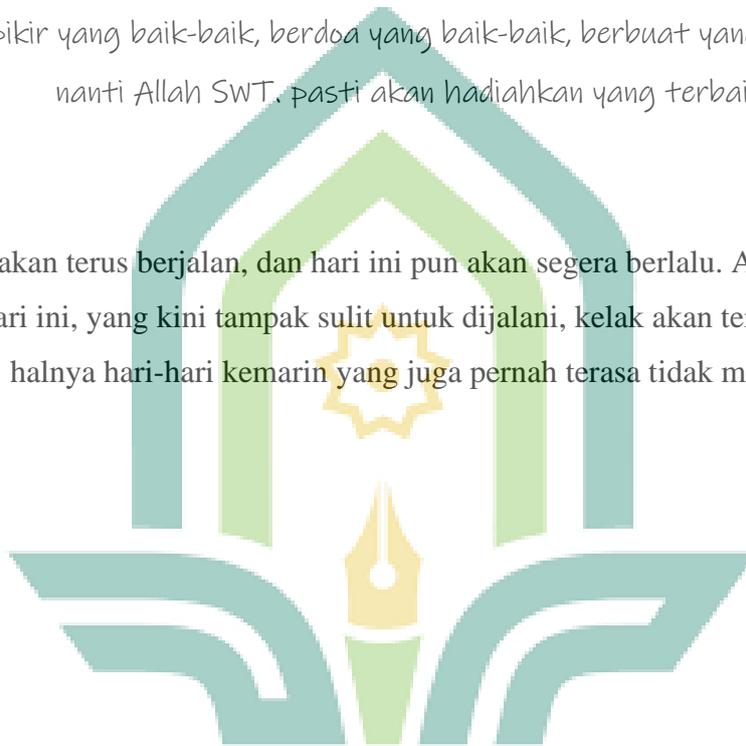
## MOTTO

“Allah SWT. tidak mengatakan hidup ini mudah. Tetapi Allah berjanji bahwa sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan”

(Q.S. Al Insyirah, 94 : 5 – 6)

*“berpikir yang baik-baik, berdoa yang baik-baik, berbuat yang baik-baik,  
nanti Allah SWT. pasti akan hadiahkan yang terbaik”*

“Hidup akan terus berjalan, dan hari ini pun akan segera berlalu. Apa yang terasa berat hari ini, yang kini tampak sulit untuk dijalani, kelak akan terlewati seperti halnya hari-hari kemarin yang juga pernah terasa tidak mudah”



## PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan limpahan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Syariah di Universitas Islam Negeri K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan. Penulis menyadari sepenuhnya atas segala keterbatasan dan banyaknya kekurangan yang harus diperbaiki dalam penulisan skripsi ini. Semoga hasil penelitian ini dapat memberikan informasi dan manfaat bagi setiap orang yang membacanya. Dalam pembuatan skripsi ini penulis banyak mendapatkan berbagai dukungan serta bantuan materil maupun non materil dari berbagai pihak. Berikut ini beberapa persembahan sebagai ucapan terima kasih dari penulis kepada pihak-pihak yang telah terlibat dalam membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini:

1. Kedua orang tua tercinta dan tersayang yaitu Bapak Slamet Cahyono dan Ibu Atmi Koriwati, penulis ucapkan terima kasih seluas langit dan bumi atas segala doa, kasih sayang, semangat, dukungan, dan kerja keras untuk setiap langkah kehidupan ini. Temanilah putri kecilmu ini untuk menjalani kehidupan yang panjang ini sampai semua impiannya tercapai.
2. Kakak perempuan dan keluarga kecilnya yaitu Metti Nurul Azizah, Abdul Muttaqin, dan Raras Dhia Aerilyn Qianur, penulis ucapkan terima kasih atas segala semangat dan dukungan yang telah diberikan selama ini.
3. Adek perempuan yaitu Metti Tsalitsa Pasa, penulis ucapkan terima kasih atas segala semangat, dukungan, dan teguran-teguran pada setiap menceritakan mengenai perkuliahan untuk selama ini. Semoga hidupmu lebih baik dan menjadi pribadi yang lebih baik lagi.
4. Almameter penulis Program Studi Akuntansi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan.
5. Dosen Pembimbing Skripsi yaitu Bapak Muhammad Aris Safi'i, M.E.I., penulis ucapkan terima kasih atas segala semangat, dukungan, arahan, dan berperan sangat penting dalam proses penulisan skripsi ini.
6. Dosen Pembimbing Akademik yaitu yang pertama Bapak Ahmad Dzulfikar, M.Pd. dan yang kedua Ibu Ria Anisatus Sholihah, S.E., M.S.A., penulis ucapkan terima kasih atas segala semangat, dukungan, dan arahan selama proses perkuliahan ini.
7. Sahabat dari kecil yaitu Ani Aprilianti dan Ameliani Faitursina, penulis ucapkan terima kasih atas semua doa, semangat, dan dukungan yang diberikan untuk sampai pada titik ini. Semoga kita senantiasa bersama untuk menjalani kehidupan yang panjang ini.
8. Sahabat dari SMK yaitu Galuh Kiranti dan Vina Giardyan, penulis ucapkan terima kasih atas semua doa, semangat, dan dukungan yang diberikan untuk sampai pada titik ini. Semoga kita senantiasa bersama untuk menjalani kehidupan yang panjang ini.
9. Sahabat dari universitas yaitu Neriza Apriani, Etika Alina Putri, Suciati, Firda Yuliasari, Fadila Salsa Faradiva, dan Rohmatun Nazilah, penulis ucapkan terima kasih atas semua doa, semangat, dukungan, dan berbagai cerita serta pengalaman yang terjadi pada masa-masa bangku perkuliahan. Semoga kita bisa senantiasa bersama untuk menjalani kehidupan yang panjang ini.

10. Sahabat satu bimbingan skripsi yaitu Neriza Apriani dan Lilis Nurrohmah, penulis ucapkan terima kasih atas doa, semangat, dukungan, dan bantuan yang telah kalian lakukan dalam penyusunan skripsi ini.
11. Bangtan Sonyeondan (BTS) yaitu Kim Namjoon, Kim Seokjin, Min Yoongi, Jung Hoseok, Park Jimin, Kim Taehyung, dan Jeon Jungkook, penulis ucapkan terima kasih karena telah menemani pada masa-masa awal bangku perkuliahan sampai dengan titik ini. Semua lagu, foto, video, atau apapun itu yang kalian upload pada media sosial sangat menemani, menghibur, menjadi penyemangat, dan memberikan berbagai macam warna dalam menjalani kehidupan yang panjang ini.
12. Paksu online yaitu Choirul Huda, penulis ucapkan terima kasih karena telah menemani pada masa-masa akhir bangku perkuliahan sampai nanti waktu yang ditakdirkan oleh Allah SWT. Semua foto, video, atau apapun itu yang Mas upload pada media sosial sangat menemani, menjadi penyemangat, dan memberikan berbagai macam warna dalam menjalani kehidupan yang panjang ini, semoga kita bisa segera bertemu Mas.
13. Yang sangat tercinta dan tersayang yaitu Metti Rahma Saniagi, penulis ucapkan terima kasih sudah berjuang sejauh ini, terima kasih telah bertahan, dan terima kasih untuk tetap hidup. Sehat, berbahagia, dan beruntunglah selalu dimanapun berada dan dalam hal apapun. Adapun kurang dan lebihmu mari rayakan dirimu sendiri. Penulis berdoa, semoga langkah dan kaki kecilmu selalu diperkuat, dikelilingi oleh orang-orang yang hebat, serta mimpimu satu persatu akan terjawab. Aamiin.



## ABSTRAK

**METTI RAHMA SANIAGI. Pengaruh *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return on Equity* (ROE) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023.**

Pertumbuhan laba merupakan salah satu indikator utama dalam menilai kinerja keuangan perusahaan yang mencerminkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan secara berkelanjutan. Untuk mencapai pertumbuhan laba yang optimal, perusahaan perlu mempertimbangkan berbagai faktor internal, khususnya rasio keuangan yang berperan dalam mencerminkan efisiensi operasional dan profitabilitas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return on Equity* (ROE) terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan. Teknik pengambilan sampel dilakukan dengan metode purposive sampling, sehingga diperoleh 9 perusahaan sebagai sampel dari populasi sebanyak 12 perusahaan. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, dan uji hipotesis dengan bantuan SPSS.

Hasil uji parsial (uji t) menunjukkan bahwa variabel DAR dan TATO tidak berpengaruh secara signifikan terhadap pertumbuhan laba, dengan nilai signifikansi masing-masing lebih besar dari 0,05. Sebaliknya, NPM berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba, sedangkan ROE berpengaruh positif signifikan. Hasil uji simultan (uji f) menunjukkan bahwa keempat variabel independen yaitu DAR, TATO, NPM, dan ROE secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba, dengan nilai signifikansi dibawah 0,05 dan nilai  $F_{hitung}$  lebih besar dari  $F_{tabel}$ . Temuan ini menegaskan bahwa rasio keuangan tertentu dapat dijadikan acuan dalam mengevaluasi dan memproyeksikan kinerja pertumbuhan laba perusahaan.

**Kata kunci:** *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), *Return on Equity* (ROE), dan Pertumbuhan Laba

## ABSTRACT

**METTI RAHMA SANIAGI. The Effect of Debt to Asset Ratio (DAR), Total Asset Turnover (TATO), Net Profit Margin (NPM), and Return on Equity (ROE) on Profit Growth in Transportation Sub-Sector Companies Listed on the IDX for the Period 2019 - 2023.**

Profit growth is one of the main indicators in assessing the company's financial performance which reflects the company's ability to generate profits on an ongoing basis. To achieve optimal profit growth, companies need to consider various internal factors, especially financial ratios that play a role in reflecting operational efficiency and profitability. This study aims to analyze the effect of Debt to Asset Ratio (DAR), Total Asset Turnover (TATO), Net Profit Margin (NPM), and Return on Equity (ROE) on profit growth in transportation sub-sector companies listed on the IDX for the period 2019 - 2023.

This study uses a quantitative approach with secondary data obtained from the company's annual financial statements. The sampling technique was carried out by purposive sampling method, so that 9 companies were obtained as samples from a population of 12 companies. The data analysis method used is descriptive statistical analysis, classical assumption test, multiple linear regression analysis, and hypothesis testing with the help of SPSS.

The partial test results (t test) show that the DAR and TATO variables have no significant effect on earnings growth, with a significance value greater than 0.05 each. Conversely, NPM has a significant negative effect on earnings growth, while ROE has a significant positive effect. The simultaneous test results (f test) show that the four independent variables, namely DAR, TATO, NPM, and ROE together have a significant effect on earnings growth, with a significance value below 0.05 and an  $F_{count}$  value greater than  $F_{table}$ . This finding confirms that certain financial ratios can be used as a reference in evaluating and projecting the company's profit growth performance.

**Keywords:** Debt to Asset Ratio (DAR), Total Asset Turnover (TATO), Net Profit Margin (NPM), Return on Equity (ROE), and Profit Growth.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya sampaikan kepada Allah SWT., karena atas berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi Program Studi Akuntansi Syariah pada Fakultas Ekonomi dan Bismis Islam UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan. Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya sampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Zaenal Mustakim, M.Ag. selaku Rektor UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan
2. Bapak Dr. AM. Muh. Khafidz Ma'shum, M.Ag. selaku Dekan FEBI UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan
3. Bapak Dr. H. Tamamudin, S.E., M.M. selaku Wakil Dekan bidang Akademik dan Kelembagaan FEBI UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan
4. Bapak Ade Gunawan M.M. selaku Ketua Program Studi Akuntansi Syariah FEBI UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan
5. Bapak Muhammad Aris Safi'i, M.E.I. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini
6. Ibu Ria Anisatus Sholihah, S.E., M.S.A. selaku Dosen Pembimbing Akademik (DPA)
7. Kedua orang tua dan keluarga saya yang telah senantiasa mendoakan, meridhoi, mendukung, membersamai, dan melimpahkan kasih sayangnya selama ini
8. Sahabat-sahabat yang telah memberikan saya motivasi dan semangat
9. Pihak-pihak terlibat lainnya yang tidak bisa saya ucapkan satu persatu dalam menyelesaikan skripsi ini

Akhir kata, saya berharap Allah SWT. berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Pekalongan, 25 Mei 2025

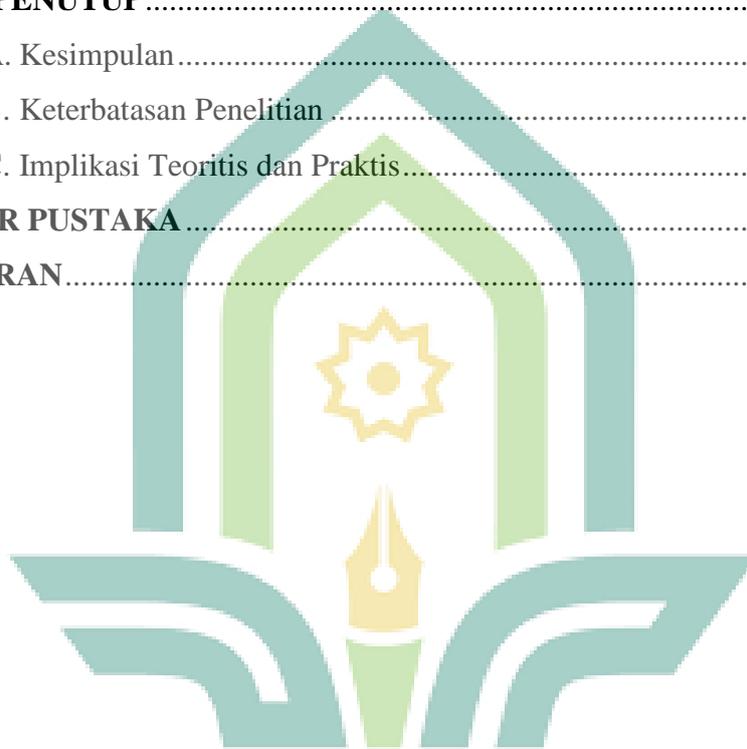


**Metti Rahma Saniagi**  
**NIM. 4321085**

## DAFTAR ISI

|   |      |
|---|------|
| <b>JUDUL</b> .....                                    | i    |
| <b>PERNYATAAN KEASLIAN KARYA</b> .....                | ii   |
| <b>NOTA PEMBIMBING</b> .....                          | iii  |
| <b>PENGESAHAN</b> .....                               | iv   |
| <b>MOTTO</b> .....                                    | v    |
| <b>PERSEMBAHAN</b> .....                              | vi   |
| <b>ABSTRAK</b> .....                                  | viii |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                           | x    |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                               | xi   |
| <b>PEDOMAN TRANSLITERASI</b> .....                    | xiii |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                             | xx   |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                            | xxi  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....                          | xxii |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....                        | 1    |
| A. Latar Belakang Masalah .....                       | 1    |
| B. Rumusan Masalah .....                              | 12   |
| C. Pembatasan Masalah .....                           | 13   |
| D. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....                | 13   |
| E. Sistematika Pembahasan .....                       | 15   |
| <b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....                    | 16   |
| A. Landasan Teori .....                               | 16   |
| B. Telaah Pustaka .....                               | 22   |
| C. Kerangka Berpikir .....                            | 29   |
| D. Hipotesis .....                                    | 29   |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....                | 34   |
| A. Jenis Penelitian .....                             | 34   |
| B. Pendekatan Penelitian .....                        | 34   |
| C. Setting Penelitian .....                           | 34   |
| D. Populasi dan Sampel .....                          | 34   |
| E. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional ..... | 37   |

|  |    |
|--|----|
| F. Sumber Data .....                             | 39 |
| G. Teknik Pengumpulan Data .....                 | 40 |
| H. Metode Analisis Data .....                    | 40 |
| <b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN</b> ..... | 46 |
| A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....           | 46 |
| B. Analisis Data Penelitian .....                | 46 |
| C. Pembahasan Hasil Penelitian.....              | 58 |
| <b>BAB V PENUTUP</b> .....                       | 68 |
| A. Kesimpulan.....                               | 68 |
| B. Keterbatasan Penelitian .....                 | 70 |
| C. Implikasi Teoritis dan Praktis.....           | 70 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....                      | 75 |
| <b>LAMPIRAN</b> .....                            | I  |



## PEDOMAN TRANSLITERASI

Transliterasi Arab-Latin yang digunakan dalam penyusunan skripsi ini berpedoman pada Surak Keputusan Bersama Menteri Agama Dan Menteri Pendidikan Dan Kebudayaan RI no. 158/1977 dan no. 0543 b/ U/1987

### A. Konsonan

Fonem konsonan Bahasa Arab yang dalam system tulisan Arab di lambangkan dengan huruf, dalam transliterasi ini sebagian dilambangkan dengan huruf dan sebagian di lambangkan dengan tanda ,dan sebagian lagi dengan huruf dan tanda sekaligus. Dibawah ini daftar huruf arab dan transliterasinya dengan huruf Latin :

| Huruf Arab | Nama | Huruf Latin        | Nama                        |
|------------|------|--------------------|-----------------------------|
| ا          | Alif | Tidak dilambangkan | Tidak dilambangkan          |
| ب          | Ba   | B                  | Be                          |
| ت          | Ta   | T                  | Te                          |
| ث          | Şa   | ş                  | es (dengan titik di atas)   |
| ج          | Jim  | J                  | Je                          |
| ح          | Ĥa   | ĥ                  | ha (dengan titik di bawah)  |
| خ          | Kha  | Kh                 | kadan ha                    |
| د          | Dal  | D                  | De                          |
| ذ          | Žal  | ž                  | zet (dengan titik di atas)  |
| ر          | Ra   | R                  | Er                          |
| ز          | Zai  | Z                  | Zet                         |
| س          | Sin  | S                  | Es                          |
| ش          | Syin | Sy                 | esdan ye                    |
| ص          | Şad  | ş                  | es (dengan titik di bawah)  |
| ض          | Ďad  | đ                  | de (dengan titik di bawah)  |
| ط          | Ṭa   | ṭ                  | te (dengan titik di bawah)  |
| ظ          | Za   | ẓ                  | zet (dengan titik di bawah) |
| ع          | ‘ain | ‘                  | Koma terbalik (di atas)     |
| غ          | Gain | G                  | Ge                          |
| ف          | Fa   | F                  | Ef                          |
| ق          | Qaf  | Q                  | Ki                          |

|    |     |   |    |
|----|-----|---|----|
| ك  | Kaf | K | Ka |
| ل  | Lam | L | El |
| م  | Mim | M | Em |
| ن  | Nun | N | En |
| و  | Wau | W | We |
| هـ | Ha  | H | Ha |

## B. Vokal

Vokal bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia yang terdiri dari vokal tunggal atau monoftong dan vokal rangkap atau diftong.

### 1. Vokal Tunggal

Vokal tunggal bahasa Arab yang lambangnya berupa tanda atau harkat, transliterasinya sebagai berikut:

| Tanda | Nama    | Huruf Latin | Nama |
|-------|---------|-------------|------|
| َ     | Fathah  | A           | A    |
| ِ     | Kasrah  | I           | I    |
| ُ     | Dhammah | U           | U    |

### 2. Vokal Rangkap

Vokal rangkap dalam bahasa Arab yang lambangnya berupa gabungan antara harkat dan huruf, yaitu:

| Tanda | Nama           | Huruf Latin | Nama    |
|-------|----------------|-------------|---------|
| ...يَ | Fathah dan ya  | Ai          | a dan i |
| ...وَ | Fathah dan wau | Au          | a dan u |

Contoh:

- kataba

- fa'ala

- žukira

يَذْهَبُ - yažhabu

- su'ila

كَيْفَ - kaifa

هَوَّلَ - haula

### C. Maddah

Maddah atau vocal panjang yang lambangnya berupa harkat dan huruf, transliterasinya berupa huruf dan tanda, yaitu:

| Harkat dan huruf | Nama                    | Huruf dan tanda | Nama                |
|------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| .... ...         | Fathah dan alif atau ya | A               | a dan garis di atas |
| ...              | Kasrah dan ya           | I               | i dan garis di atas |
| ...              | Hammah dan wau          | U               | u dan garis di atas |

Contoh:

- qāla

- ramā

قِيلَ - qīla

### A. Ta'marbutah

Transliterasi untuk ta'marbutah ada dua:

1) Ta'marbutah hidup

Ta'marbutah yang hidup atau mendapat harakat fathah, kasrah dan dammah, transliterasinya adalah "t".

2) Ta'marbutah mati

Ta'marbutah yang mati atau mendapat harakat sukun, transliterasinya adalah "h".

3) Kalau pada kata terakhir dengan ta'marbutah diikuti oleh kata yang menggunakan kata sandang al serta bacaan kedua kata itu terpisah maka ta'marbutah itu ditransliterasikan dengan ha(h).

Contoh:



|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| رَوْضَةُ الْاَطْفَالِ       | - raudah al-aṭfāl          |
|                             | -- raudatulafāl            |
| الْمَدِينَةُ الْمُنَوَّرَةُ | - al-Madīnah al-Munawwarah |
|                             | - al-Madīnatul-Munawwarah  |
| طَلْحَةَ                    | - talḥah                   |

**B. Syaddah**

Syaddah atau tasydid yang dalam tulisan Arab dilambangkan dengan sebuah tanda, tanda syaddah atau tasydid, dalam transliterasi ini tanda syaddah tersebut dilambangkan dengan huruf, yaitu huruf yang sama dengan huruf yang diberi tanda syaddah itu.

Contoh:



|          |           |
|----------|-----------|
| رَبَّنَا | - rabbanā |
| نَزَّلَ  | - nazzala |
| الْبِرِّ | - al-birr |
| الْحَجِّ | - al-ḥajj |

**C. Kata Sandang**

Kata sandang dalam tulisan Arab dilambangkan dengan huruf, yaitu ال namun dalam transliterasi ini kata sandang itu di bedakan atas kata sandang yang diikuti oleh huruf syamsiyah dan kata sandang yang diikuti huruf qamariyah.

1. Kata sandang yang diikuti oleh huruf syamsiyah

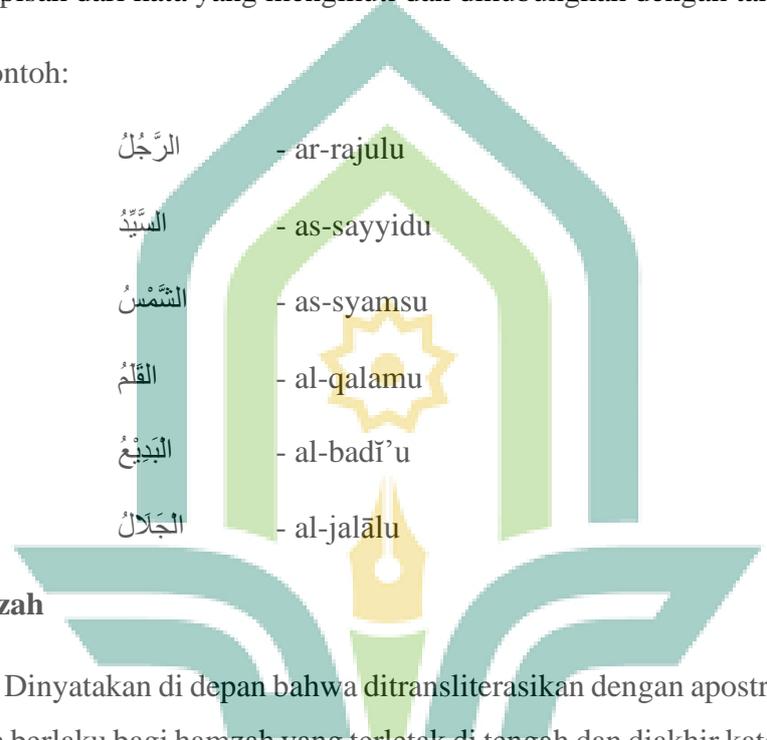
Kata sandang yang diikuti oleh huruf syamsiyah ditranslite-rasikan dengan bunyinya, yaitu huruf /1/ diganti dengan huruf yang sama dengan huruf yang langsung mengikuti kata sandang itu.

2. Kata sandang yang diikuti oleh huruf qamariyah

Kata sandang yang diikuti oleh huruf qamariyah ditranslite-rasikan sesuai aturan yang digariskan di depan dan sesuai dengan bunyinya.

3. Baik diikuti huruf syamsiyah maupun huruf qamariyah, kata sandang ditulis terpisah dari kata yang mengikuti dan dihubungkan dengan tanda sempang.

Contoh:



|            |              |
|------------|--------------|
| الرَّجُلُ  | - ar-rajulu  |
| السَّيِّدُ | - as-sayyidu |
| الشَّمْسُ  | - as-syamsu  |
| القَلَمُ   | - al-qalamu  |
| البَدِيعُ  | - al-badī'u  |
| الْجَلَالُ | - al-jalālu  |

#### D. Hamzah

Dinyatakan di depan bahwa ditransliterasikan dengan apostrof. Namun, itu hanya berlaku bagi hamzah yang terletak di tengah dan diakhir kata. Bila hamzah itu terletak diawal kata, isi dilambangkan, karena dalam tulisan Arab berupa alif.

Contoh:

|             |              |
|-------------|--------------|
| تَأْخُذُونَ | - ta'khuzūna |
| النَّوْءُ   | - an-nau'    |
| شَيْئٌ      | - syai'un    |
| إِنَّ       | - Ina        |
| أُمِرْتُ    | - umirtu     |

اكل - akala

### E. Penulisan Kata

Pada dasarnya setiap kata, baik fi'il, isim maupun harf ditulis terpisah. Hanya kata-kata tertentu yang penulisannya dengan huruf Arab sudah lazim dirangkaikan dengan kata lain karena ada huruf atau harakat yang dihilangkan maka transliterasi ini, penulisan kata tersebut dirangkaikan juga dengan kata lain yang mengikutinya.

Contoh:



|  |  |
|--|--|
| وَأَنَّ اللَّهَ لَهُوَ خَيْرُ الرَّازِقِينَ                                | Wainnallāhalahuwakhairar-rāziqīn                                 |
|  | Wainnallāhalahuwakhairrāziqīn                                    |
| وَأَوْفُوا الْكَيْلَ وَالْمِيزَانَ   | Wa auf al-kaila wa-almīzān                                       |
|  | Wa auf al-kaila wal mīzān  |
| إِبْرَاهِيمَ الْخَلِيلَ  | Ibrāhīm al-Khalīl  |
|  | Ibrāhīmūl-Khalīl   |
| بِسْمِ اللَّهِ مَجْرَاهَا وَمُرْسَاهَا                                     | Bismillāhimajrehāwamursahā                                       |
| وَلِلَّهِ عَلَى النَّاسِ حُجُّ الْبَيْتِ مَنِ اسْتَطَاعَ إِلَيْهِ سَبِيلًا | Walillāhi ‘alan-nāsi hijju al-baiti<br>manistaṭā’a ilaihi sabīla |
|  | Walillāhi ‘alan-nāsi hijjul-baiti<br>manistaṭā’a ilaihi sabīlā   |

### F. Huruf Kapital

Meskipun dalam sistem tulisan Arab huruf kapital tidak dikenal, dalam transliterasi ini huruf tersebut digunakan juga. Penggunaan huruf kapital seperti apa yang berlaku dalam EYD, di antaranya: Huruf kapital digunakan untuk menuliskan huruf awal nama diri dan permulaan kalimat. Bilamana nama diri itu didahului oleh kata sandang, maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal kata sandangnya.

Contoh:

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
|   | Wa mā Muhammadun illā rasl         |
| أَنَّ أَوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّتْ مُبْرَاكَا | Inna awwala baitin wuḍi’a linnāsīl |

شَهْرُ رَمَاضَانَ الَّذِي أَنْزَلَ فِيهِ الْقُرْآنُ

allaẓī bibakkat amubāraḳan

Syahru Ramaḁān al-laẓī unẓila fīh al-  
Qur'ānu

Syahru Ramaḁān al-laẓī unẓila fīhil  
Qur'ānu

وَلَقَدْ رَأَهُ بِالْأَفُقِ الْمُبِينِ

Walaqadra'āhubil-ufuq al-mubīn

Walaqadra'āhubil-ufuqil-mubīn

الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

Alhamdulillāhirabbil al-'ālamīn

Alhamdulillāhirabbilil 'ālamīn

Penggunaan huruf awal capital hanya untuk Allah bila dalam tulisan Arabnya memang lengkap demikian dan kalau tulisan itu disatukan dengan kata lain sehingga ada huruf atau harakat yang dihilangkan, huruf capital tidak digunakan.

Contoh:

نَصْرٌ مِنَ اللَّهِ وَقَدْ قَرَّبْتُ

Naṣrunminallāhiwafathunqarīb

لِلَّهِ الْأَمْرُ جَمِيعًا

Lillāhi al-amrujamī'an

Lillāhil-amrujamī'an

وَاللَّهُ بِكُلِّ شَيْءٍ عَلِيمٌ

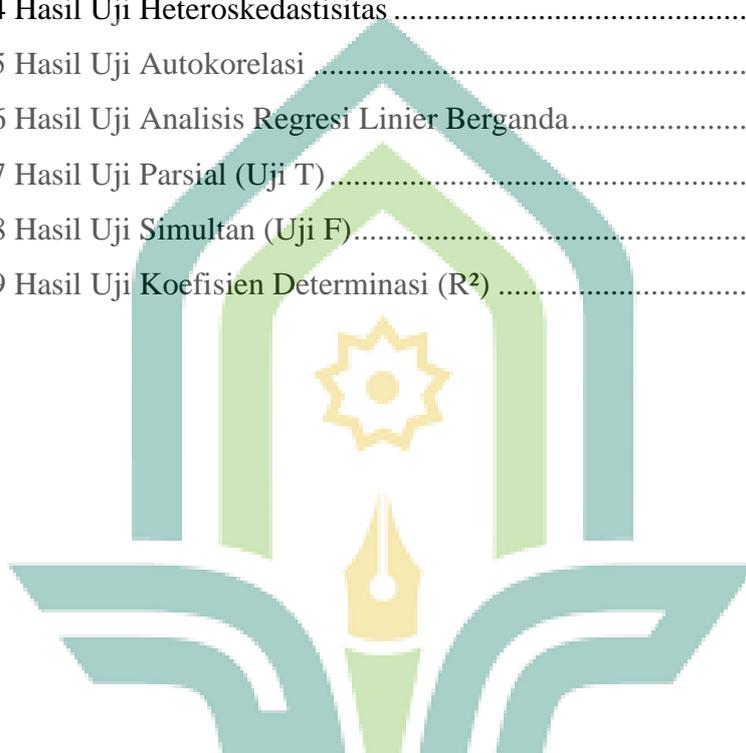
Wall habikullisyai'in 'al m

## G. Tajwid

Bagi mereka yang menginginkan kefasihan dalam bacaan, pedoman transliterasi ini merupakan bagian yang tak terpisahkan dengan Ilmu Tajwid. Karena itu peresmian pedoman transliterasi ini perlu di sertai dengan pedoman Tajwid.

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....                      | 22 |
| Tabel 3.1 Proses Seleksi Sampel.....                      | 36 |
| Tabel 3.2 Sampel Penelitian.....                          | 37 |
| Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....             | 47 |
| Tabel 4.2 Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov.....               | 49 |
| Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinearitas .....               | 50 |
| Tabel 4.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....             | 51 |
| Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi .....                    | 52 |
| Tabel 4.6 Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda..... | 53 |
| Tabel 4.7 Hasil Uji Parsial (Uji T) .....                 | 56 |
| Tabel 4.8 Hasil Uji Simultan (Uji F).....                 | 57 |
| Tabel 4.9 Hasil Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) ..... | 58 |



## DAFTAR GAMBAR

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Gambar 1.1 | Grafik Data Pertumbuhan Laba Perusahaan Sub Sektor Transportasi<br>Periode 2019 - 2023..... | 5  |
| Gambar 2.1 | Kerangka Berpikir .....   | 29 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|  |      |
|--|------|
| Lampiran 1: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2023 .....   | I    |
| Lampiran 2: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023 .....  | II   |
| Lampiran 3: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang tidak Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023 .....  | III  |
| Lampiran 4: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Melakukan Publikasi Laporan Keuangan Tahunan Periode 2019 – 2023 .....                      | IV   |
| Lampiran 5: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang tidak Melakukan Publikasi Laporan Keuangan Tahunan Periode 2019 - 2023 .....                | V    |
| Lampiran 6: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang dalam Laporan Keuangan Tahunan Menggunakan Mata Uang Rupiah Periode 2019 – 2023 .....       | VI   |
| Lampiran 7: Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang dalam Laporan Keuangan Tahunan tidak Menggunakan Mata Uang Rupiah Periode 2019 - 2023 ..... | VII  |
| Lampiran 8: Pengukuran Perhitungan Debt to Asset Ratio (DAR) .....   | VIII |
| Lampiran 9: Pengukuran Perhitungan Total Asset Turnover (TATO) ..  | X    |
| Lampiran 10: Pengukuran Perhitungan Net Profit Margin (NPM) .....  | XII  |
| Lampiran 11: Pengukuran Perhitungan Return on Equity (ROE) .....   | XIV  |
| Lampiran 12: Pengukuran Perhitungan Pertumbuhan Laba .....   | XVI  |
| Lampiran 13: Output SPSS Hasil Uji Statistik Deskriptif .....  | XXI  |
| Lampiran 14: Output SPSS Hasil Uji Asumsi Klasik .....   | XXII |
| Lampiran 15: Output SPSS Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda .....  | XXIV |
| Lampiran 16: Output SPSS Hasil Uji Hipotesis .....   | XXV  |
| Lampiran 17: Daftar Riwayat Hidup .....  | XXVI |

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang Masalah

Investasi adalah proses mengalokasikan sejumlah uang atau modal tertentu selama periode waktu yang telah ditentukan ke satu atau lebih kelas aset, termasuk saham, obligasi, properti, atau perusahaan lain, dengan tujuan menghasilkan uang di kemudian hari. Tujuan dari setiap perusahaan menginginkan keberhasilan dan mengalami perkembangan dalam aktivitas usahanya. Keinginan tersebut guna untuk menghasilkan keuntungan yang optimal, sehingga perusahaan dapat menjalankan usahanya berlangsung dalam jangka panjang dan dapat mengalami perluasan. Tingkat keberhasilan suatu perusahaan dapat dinilai melalui evaluasi terhadap kinerja yang ditunjukkannya. Kinerja perusahaan dapat dievaluasi melalui kinerja keuangan, yang berperan sebagai indikator dalam mengukur tingkat keberhasilan perusahaan, salah satunya tercermin dari laba yang dihasilkan (Simbolon & Miftahuddin, 2021). Kinerja perusahaan akan berjalan lebih lancar jika menerima tingkat pengembalian yang baik atau bahkan tinggi.

Laba merupakan selisih antara total pendapatan yang diperoleh perusahaan dan seluruh beban yang ditanggung, termasuk biaya-biaya serta pajak, dalam suatu periode tertentu (Dewi & Gantino, 2019). Perolehan laba yang optimal dapat dijadikan salah satu indikator keberhasilan yang dicapai oleh perusahaan (Handayani, 2019). Perusahaan dapat mengalami perubahan kenaikan ataupun penurunan laba dari tahun yang sebelumnya ke tahun

selanjutnya, yang dikenal dengan istilah perubahan laba. Karena perubahan laba bersifat tidak pasti, diperlukan suatu upaya untuk memprediksi perubahan tersebut. Melalui prediksi laba, kegiatan perusahaan dapat dianalisis serta estimasi deviden yang akan diterima di masa mendatang dapat dilakukan. Laba dapat menjadi sinyal positif yang mencerminkan peluang kinerja perusahaan di masa depan.

Pertumbuhan laba adalah rasio yang menggambarkan kemampuan perusahaan dalam meningkatkan laba bersih dibandingkan dengan periode sebelumnya. Laba bersih merupakan keuntungan yang diperoleh perusahaan setelah dikurangi seluruh beban, termasuk biaya operasional dan pajak. Pertumbuhan laba dapat dihitung dengan membandingkan selisih antara laba bersih pada tahun berjalan dan laba bersih tahun sebelumnya, kemudian dibagi dengan laba bersih tahun sebelumnya (Handayani, 2019). Ketika perusahaan menunjukkan pertumbuhan laba, hal tersebut dapat mendorong investor untuk melakukan investasi, sehingga berdampak positif terhadap peningkatan nilai perusahaan (Oktaviani, Muslihat, & Manda, 2022). Hal ini sejalan dengan tujuan utama perusahaan, yaitu memperoleh laba yang optimal, karena laba merupakan salah satu indikator utama dalam mengevaluasi keberhasilan kinerja perusahaan. Pertumbuhan laba yang konsisten meningkat dari tahun ke tahun memberikan sinyal positif terhadap kinerja perusahaan (Purwanti & Puspitasari, 2019).

Sub sektor transportasi dipilih dalam penelitian ini karena memiliki karakteristik pertumbuhan laba yang sangat dinamis dan fluktuatif selama

periode 2019 – 2023. Pada awal pandemi COVID-19 di tahun 2020, sektor ini menjadi salah satu yang paling terdampak akibat pembatasan mobilitas masyarakat, penurunan permintaan logistik, dan berkurangnya aktivitas ekonomi secara keseluruhan. Banyak perusahaan transportasi, khususnya yang bergerak di bidang angkutan udara dan darat, mengalami penurunan pendapatan secara drastis, bahkan mencatatkan kerugian. Namun memasuki tahun 2021 hingga 2023, seiring dengan pemulihan ekonomi nasional, pelonggaran pembatasan, serta meningkatnya mobilitas masyarakat dan distribusi barang, sub sektor ini mengalami *rebound* (pemulihan setelah penurunan) yang sangat kuat. Beberapa perusahaan mencatatkan lonjakan pendapatan dan laba yang signifikan, dengan tingkat lonjakan pendapatan dan laba yang signifikan, dengan tingkat pertumbuhan laba yang bahkan melebihi sektor-sektor lainnya.

Kondisi ini menjadikan sub sektor transportasi sangat menarik untuk diteliti, khususnya dalam konteks pertumbuhan laba sebagai variabel dependen. Dibandingkan sektor lain yang cenderung lebih stabil, transportasi menunjukkan perubahan kinerja yang ekstrem, baik penurunan tajam maupun pemulihan cepat. Hal ini menciptakan peluang untuk mengeksplorasi bagaimana faktor-faktor keuangan seperti DAR, TATO, NPM, dan ROE dapat memengaruhi pertumbuhan laba dalam situasi yang tidak normal dan penuh ketidakpastian. Selain itu, sektor ini juga sangat dipengaruhi oleh kebijakan pemerintah, kondisi ekonomi global, serta perubahan pola konsumsi

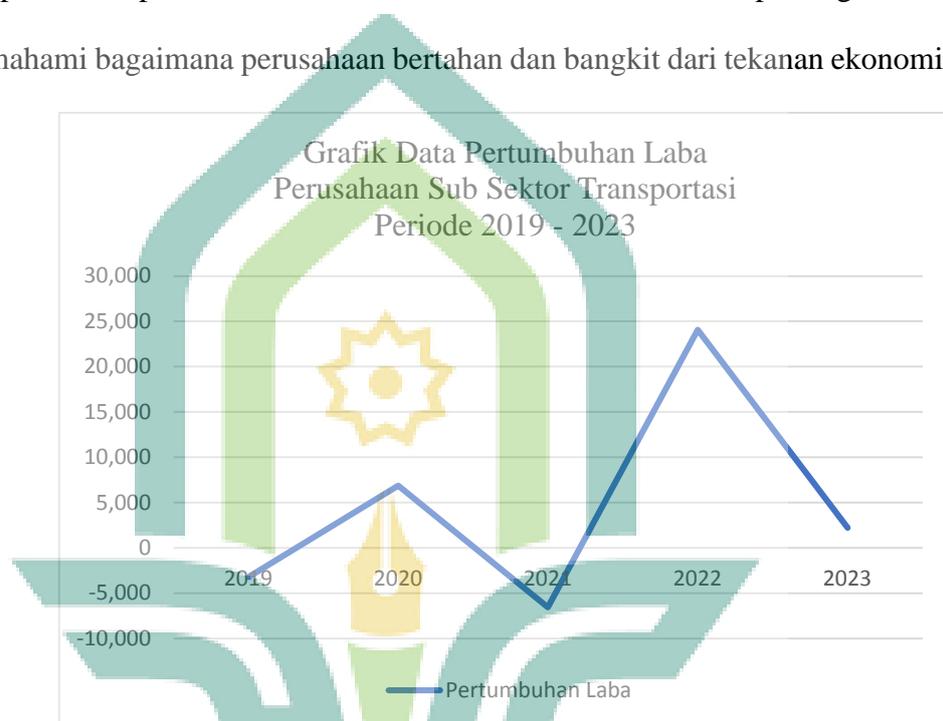
masyarakat, sehingga memberikan konteks yang kompleks namun relevan dalam menganalisis efektivitas keputusan keuangan perusahaan.

Secara teoritis, fluktuasi laba yang tinggi di sektor transportasi juga memberikan ruang untuk mengkaji lebih dalam teori sinyal (*signaling theory*), karena perusahaan perlu mengirimkan sinyal keuangan yang kuat kepada investor dan pasar dalam situasi yang tidak pasti. Pengujian pengaruh variabel-variabel keuangan terhadap pertumbuhan laba pada sektor ini dapat menggambarkan sejauh mana perusahaan mampu menyampaikan sinyal optimisme dan efisiensi kepada pemangku kepentingan. Oleh karena itu, pemilihan sub sektor transportasi dalam penelitian ini dinilai tepat dan relevan, baik secara praktis maupun teoritis, untuk memahami dinamika kinerja keuangan perusahaan dalam menghadapi tekanan dan peluang selama periode 2019 – 2023.

Pemilihan periode 2019 hingga 2023 dalam penelitian ini didasarkan pada dinamika kondisi ekonomi yang signifikan, khususnya terhadap kinerja keuangan perusahaan sub sektor transportasi. Tahun 2019 dipilih sebagai tahun awal karena merepresentasikan kondisi normal sebelum pandemi COVID-19, yang dapat digunakan sebagai tolok ukur dasar. Sementara itu, tahun 2020 menjadi masa kritis akibat pandemi, di mana mobilitas masyarakat dibatasi dan aktivitas transportasi menurun tajam, sehingga berdampak besar pada laba perusahaan.

Selanjutnya, tahun 2021 hingga 2023 mencerminkan fase pemulihan ekonomi dan adaptasi perusahaan terhadap kondisi pasca-pandemi. Dalam

periode ini, terjadi peningkatan mobilitas, pemulihan permintaan jasa transportasi, serta perbaikan bertahap dalam laporan keuangan perusahaan. Oleh karena itu, rentang waktu lima tahun ini dianggap ideal untuk menggambarkan secara menyeluruh pengaruh faktor-faktor keuangan terhadap pertumbuhan laba dalam berbagai kondisi, baik sebelum krisis, saat krisis, maupun saat pemulihan. Hal ini memberikan kontribusi penting dalam memahami bagaimana perusahaan bertahan dan bangkit dari tekanan ekonomi.



Gambar 1.1 Grafik Data Pertumbuhan Laba Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2019 - 2023

Berdasarkan data gambar 1.1 pertumbuhan laba perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023, terlihat adanya fluktuasi yang cukup signifikan dari tahun ke tahun. Pada tahun 2019, pertumbuhan laba tercatat negatif sebesar -3,197. Kondisi ini mencerminkan bahwa sebagian besar perusahaan mengalami penurunan kinerja laba

dibandingkan tahun sebelumnya, kemungkinan akibat perlambatan ekonomi global dan tekanan internal sektor transportasi.

Memasuki tahun 2020, pertumbuhan laba meningkat secara signifikan menjadi positif sebesar 6,873. Meskipun tahun ini merupakan awal pandemi COVID-19, sebagian perusahaan mungkin masih mampu mempertahankan kinerja melalui efisiensi biaya atau adanya permintaan logistik tertentu, terutama untuk angkutan barang. Namun demikian, situasi berubah drastis di tahun 2021, di mana pertumbuhan laba kembali adanya penurunan secara tajam hingga negatif sebesar -6,532. Hal ini mengindikasikan dampak penuh dari pandemi terhadap operasional perusahaan transportasi, terutama akibat pembatasan aktivitas dan penurunan tajam mobilitas masyarakat.

Tahun 2022 menjadi titik balik pemulihan, dengan pertumbuhan laba melonjak tajam menjadi positif sebesar 24,079. Ini menunjukkan bahwa sektor transportasi mulai bangkit seiring pemulihan ekonomi, meningkatnya mobilitas, dan dibukanya kembali rute transportasi yang sebelumnya dibatasi. Namun, pada tahun 2023, pertumbuhan laba kembali menurun menjadi positif sebesar 2,208. Penurunan ini bisa disebabkan oleh berbagai faktor, seperti kenaikan harga bahan bakar, ketidakpastian ekonomi global, atau meningkatnya beban operasional pasca pemulihan.

Secara keseluruhan, gambar 1.1 menunjukkan bahwa sektor transportasi sangat rentan terhadap perubahan kondisi eksternal, namun juga memiliki potensi pemulihan yang kuat. Fluktuasi tajam ini memperkuat alasan pentingnya meneliti faktor-faktor keuangan yang memengaruhi pertumbuhan

laba, seperti DAR, TATO, NPM, dan ROE, untuk memahami strategi keuangan perusahaan dalam menghadapi tekanan dan peluang dari waktu ke waktu. Pertumbuhan laba menggambarkan kemampuan perusahaan dalam meningkatkan laba bersih dibandingkan dengan periode sebelumnya. Semakin tinggi pertumbuhan laba, maka kinerja perusahaan dinilai semakin baik, sehingga dapat meningkatkan daya tarik bagi investor untuk menanamkan modal. Oleh karena itu, diperlukan suatu model yang mampu memprediksi pertumbuhan laba di masa mendatang (Aisyah & Widhiastuti, 2021).

Salah satu metode yang dapat digunakan untuk memprediksi laba perusahaan adalah melalui analisis rasio keuangan (Sudjiman & Sudjiman, 2022). Analisis rasio keuangan berfungsi untuk mengukur efektivitas dan efisiensi perusahaan dalam mencapai pertumbuhan laba. Oleh karena itu, perusahaan dituntut memiliki kemampuan manajerial yang baik dalam mengelola keuangan, khususnya dalam menganalisis setiap aktivitas operasional melalui laporan keuangan (Sagala, 2021). Apabila laba yang diperoleh perusahaan mengalami peningkatan secara konsisten di setiap periode, maka pertumbuhan laba juga akan menunjukkan dampak positif, yang mencerminkan kinerja perusahaan yang baik. Dengan kata lain, semakin optimal rasio keuangan perusahaan, maka pertumbuhan laba yang dihasilkan pun cenderung membaik. Data yang digunakan dalam analisis rasio keuangan meliputi neraca, laporan laba rugi, laporan arus kas, serta laporan keuangan lainnya (Mahmudah & Mildawati, 2021). Adapun untuk beberapa rasio

keuangan yang dapat digunakan, yaitu *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return on Equity* (ROE).

DAR adalah salah satu rasio solvabilitas yang digunakan untuk menilai sejauh mana aset perusahaan dibiayai oleh utang. DAR dibutuhkan perusahaan untuk mengetahui kemampuan keuangan perusahaan melalui aset yang dimiliki untuk menanggung utang (Aisyah & Widhiastuti, 2021). Artinya, apabila rasio ini semakin meningkat maka resiko yang akan dihadapi oleh perusahaan juga akan sedikit dalam melunasi kewajiban yang dimiliki. Menurut teori sinyal (*signaling theory*), penggunaan utang dapat menjadi sinyal positif bahwa manajemen optimis terhadap prospek laba perusahaan di masa depan. Oleh karena itu, DAR sebagai cerminan struktur modal dapat digunakan sebagai alat komunikasi manajerial kepada investor terkait potensi pertumbuhan laba. Menurut penelitian Siti Dini, Cindi Cenora Manalu, dkk. (2021), DAR tidak mempunyai pengaruh atas pertumbuhan laba. Akan tetapi, penelitian tambahan lain yaitu Nur Asiyah, Yuli Chomsatu, dan Suhendro (2022), DAR menghasilkan pengaruh atas pertumbuhan laba.

TATO merupakan salah satu rasio aktivitas yang digunakan untuk mengukur efisiensi perusahaan dalam memanfaatkan seluruh aset yang dimiliki guna mendukung kegiatan operasional. Efisiensi ini berperan penting dalam mendorong peningkatan pendapatan dan laba perusahaan. Semakin tinggi tingkat perputaran aset, maka semakin besar pula potensi pendapatan yang dihasilkan. Dengan demikian, rasio TATO yang tinggi mencerminkan semakin optimalnya aktivitas operasional perusahaan. Namun, apabila nilai

TATO rendah, hal ini mengindikasikan bahwa perusahaan belum mampu mengelola aset yang dimilikinya secara efektif dalam menghasilkan penjualan (Syahida & Agustin, 2021).

Dalam perspektif teori sinyal (*signaling theory*), efisiensi operasional yang tercermin dari TATO yang tinggi dapat menjadi sinyal positif bagi investor bahwa perusahaan memiliki manajemen yang produktif dan berpotensi meningkatkan laba. Oleh karena itu, TATO menjadi variabel penting untuk dianalisis dalam hubungannya dengan pertumbuhan laba perusahaan. TATO tidak mempengaruhi atas pertumbuhan laba, menurut penelitian Suyono, Yusrizal, dan Septi Solekhatun (2019). Hal ini bertentangan dengan pernyataan Tias Penget Wigati (2020) yang menyatakan bahwa TATO mempengaruhi atas pertumbuhan laba.

NPM menunjukkan perbandingan antara laba bersih setelah pajak dengan total pendapatan penjualan, sehingga memperlihatkan seberapa besar keuntungan yang diperoleh dari setiap satuan pendapatan (Rahmawati & Simamora, 2021). Rasio ini bisa juga digunakan untuk menilai kinerja suatu perusahaan dalam menghasilkan laba. Jika perusahaan mampu memperoleh dan meningkatkan laba secara konsisten, maka hal tersebut mencerminkan kemampuan perusahaan dalam menjaga kelangsungan usahanya. Dengan kata lain, semakin tinggi nilai rasio NPM, maka semakin baik pula kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan melalui aktivitas operasionalnya (Aisyah & Widhiastuti, 2021). Dalam konteks teori sinyal (*signaling theory*), NPM yang tinggi dapat menjadi sinyal positif bahwa perusahaan memiliki

prospek keuangan yang kuat dan mampu menjaga profitabilitas, sehingga menarik perhatian investor terhadap potensi pertumbuhan laba. Penelitian yang dilaksanakan Rika Lestari dan Zulfa Khairina Batubara (2022), menyebutkan hasilnya bahwa NPM mempengaruhi pertumbuhan laba. Apabila menurut penelitian lain oleh Hanjering dan Muslim (2022), mereka menemukan hasil yang berbeda yaitu NPM tidak mempengaruhi pertumbuhan laba.

ROE adalah rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba bersih setelah pajak berdasarkan jumlah modal sendiri (Wuryanti, Indriani, & Febrianti, 2024). Semakin tinggi nilai ROE, maka semakin besar tingkat pengembalian yang dapat diberikan kepada pemegang saham atas investasi mereka (Sundari & Satria, 2021). Tingginya ROE mengindikasikan bahwa perusahaan mampu mengelola modal sendiri yang berasal dari investasi pemegang saham secara efektif. Hal ini juga menunjukkan bahwa perusahaan tidak terlalu bergantung pada pembiayaan melalui utang, sehingga beban bunga yang harus dibayarkan dapat diminimalkan (Wuryanti, Indriani, & Febrianti, 2024). Dalam pandangan teori sinyal (*signaling theory*), ROE yang tinggi menjadi sinyal positif bagi pasar bahwa perusahaan dikelola dengan baik dan memiliki prospek pertumbuhan yang menjanjikan, sehingga dapat meningkatkan kepercayaan investor terhadap kinerja keuangan perusahaan. Menurut penelitian Erik Setiawan, Muthoharoh, dkk. (2022), menghasilkan ROE tidak mempengaruhi pertumbuhan laba. Kondisi tersebut bertentangan dengan kesimpulan penelitian Melinda Kusuma

Dewi dan Rilla Gantino (2019), dimana mereka menemukan bahwa ROE mempengaruhi pertumbuhan laba.

Pemilihan variabel independen dalam penelitian ini didasarkan pada pertimbangan bahwa keempat rasio keuangan tersebut, yaitu DAR, TATO, NPM, dan ROE mewakili aspek penting dalam analisis kinerja keuangan perusahaan, khususnya dalam kaitannya dengan pertumbuhan laba. DAR dipilih karena mencerminkan struktur pendanaan perusahaan, khususnya proporsi penggunaan utang dalam membiayai aset. Rasio ini penting untuk dianalisis karena tingkat utang yang tinggi atau rendah dapat mempengaruhi risiko dan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba di masa depan. Sementara itu, TATO digunakan untuk menilai seberapa efisien perusahaan dalam memanfaatkan asetnya untuk menghasilkan pendapatan. Efisiensi penggunaan aset yang baik diharapkan dapat mendorong peningkatan laba secara berkelanjutan.

NPM dipilih karena menggambarkan tingkat efisiensi perusahaan dalam mengelola biaya operasional terhadap pendapatan, sehingga langsung berkaitan dengan margin keuntungan yang dihasilkan. Rasio ini menunjukkan seberapa besar keuntungan bersih yang diperoleh dari setiap rupiah penjualan, yang tentu saja berdampak langsung pada pertumbuhan laba. Adapun ROE dipertimbangkan karena mencerminkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba atas modal yang ditanamkan oleh pemegang saham. ROE merupakan indikator penting dalam mengukur kinerja manajerial dan potensi perusahaan dalam menciptakan nilai bagi investor. Dengan menggabungkan

keempat rasio tersebut, penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran menyeluruh mengenai pengaruh aspek struktur modal, efisiensi operasional, profitabilitas, dan pengembalian modal terhadap pertumbuhan laba perusahaan sub sektor transportasi.

Berdasarkan uraian latar belakang yang telah dijelaskan, terdapat celah penelitian (*research gap*) serta ketidakkonsistenan temuan dari penelitian-penelitian sebelumnya. Hal ini mendorong peneliti untuk melakukan penelitian lebih lanjut dengan judul “Pengaruh *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return on Equity* (ROE) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023”.

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan sebelumnya, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah DAR mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023?
2. Apakah TATO mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023?
3. Apakah NPM mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023?
4. Apakah ROE mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023?

5. Apakah DAR, TATO, NPM, dan ROE mempengaruhi secara simultan atas pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023?

### **C. Pembatasan Masalah**

Untuk tetap berada dalam pembahasan, peneliti membatasi penelitiannya sesuai dengan konteks permasalahan. Pembatasan masalah penelitian diantaranya:

1. Data dari penelitian yaitu perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.
2. Subjek penelitian yaitu perusahaan-perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.
3. Penelitian menggunakan DAR, TATO, NPM, dan ROE sebagai variabel independen (X) dan pertumbuhan laba sebagai variabel dependen (Y).

### **D. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

#### **1. Tujuan**

- a. Untuk mengetahui apakah DAR mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.
- b. Untuk mengetahui apakah TATO mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.

- c. Untuk mengetahui apakah NPM mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.
- d. Untuk mengetahui apakah ROE mempengaruhi pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.
- e. Untuk mengetahui apakah DAR, TATO, NPM, dan ROE mempengaruhi secara simultan atas pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023.

## 2. Manfaat

### a. Manfaat Teoritis

Peneliti berharap bahwa penelitian yang telah dilakukan akan berguna untuk akademisi atau peneliti yang lain dalam menambah informasi tentang beberapa pengaruh variabel terhadap pertumbuhan laba serta dapat menjadi referensi bagi penelitian yang akan dilakukan selanjutnya.

### b. Manfaat Praktis

Peneliti memiliki harapan untuk penelitian yang dilakukan ini juga dapat bermanfaat pada pengambilan keputusan semua investor maupun calon investor selama proses investasi.

## **E. Sistematika Pembahasan**

### **BAB I : PENDAHULUAN**

Dalam pendahuluan menjelaskan mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, pembatasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan yang terakhir yaitu sistematika pembahasan.

### **BAB II : LANDASAN TEORI**

Dalam landasan teori menjelaskan mengenai landasan teori, telaah pustaka, kerangka berpikir, dan hipotesis.

### **BAB III : METODE PENELITIAN**

Dalam metode penelitian menjelaskan mengenai jenis penelitian, pendekatan penelitian, setting penelitian, populasi dan sampel, variabel penelitian, sumber data, teknik pengumpulan data, dan metode analisis data.

### **BAB IV : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN**

Dalam analisis data dan pembahasan menjelaskan mengenai gambaran umum objek penelitian yang digunakan pada penelitian, selanjutnya menjelaskan hasil analisis data penelitian serta menjelaskan pembahasan hasil penelitian yang ditemukan.

### **BAB V : PENUTUP**

Dalam penutup menjelaskan mengenai kesimpulan, keterbatasan penelitian, dan implikasi teoritis dan praktis dari hasil penelitian yang telah dilakukan

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis sejauh mana pengaruh variabel *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return on Equity* (ROE) terhadap pertumbuhan laba. Objek yang menjadi fokus dalam penelitian ini adalah perusahaan-perusahaan yang termasuk dalam sub sektor transportasi dan terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama kurun waktu 2019 – 2023. Berdasarkan metode *purposive sampling*, dari total populasi yang tersedia, diperoleh sebanyak 9 perusahaan yang memenuhi kriteria sebagai sampel perusahaan. Adapun kesimpulan yang dapat ditarik dari hasil analisis data dan pengujian yang dilakukan dalam penelitian ini disajikan seperti berikut:

1. Berdasarkan hasil pengujian, menunjukkan bahwasannya hasil uji parsial (uji t) yaitu nilai sig. variabel DAR sebesar 0,180 yang berarti lebih besar dari 0,05 dan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $-1,365 < \text{nilai } t_{tabel}$  sebesar 2,021. Nilai tersebut memperlihatkan variabel DAR tidak berpengaruh secara signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023. Oleh karena itu, hipotesis pertama ( $H_1$ ) dalam penelitian ini dinyatakan ditolak.
2. Berdasarkan hasil pengujian, menunjukkan bahwasannya hasil uji parsial (uji t) yaitu nilai sig. variabel TATO sebesar 0,098 yang berarti lebih besar dari 0,05 dan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $1,694 < \text{nilai } t_{tabel}$  sebesar 2,021. Nilai tersebut

memperlihatkan variabel TATO tidak berpengaruh secara signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023. Oleh karena itu, hipotesis kedua ( $H_2$ ) dalam penelitian ini dinyatakan ditolak.

3. Berdasarkan hasil pengujian, menunjukkan bahwasannya hasil uji parsial (uji t) yaitu nilai sig. variabel NPM sebesar 0,001 yang berarti lebih kecil dari 0,05 dan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $-3,424 < \text{nilai } t_{tabel}$  sebesar 2,021. Nilai tersebut memperlihatkan variabel NPM berpengaruh negatif secara signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023. Oleh karena itu, hipotesis ketiga ( $H_3$ ) dalam penelitian ini dinyatakan diterima.
4. Berdasarkan hasil pengujian, menunjukkan bahwasannya hasil uji parsial (uji t) yaitu nilai sig. variabel ROE sebesar 0,000 yang berarti lebih kecil dari 0,05 dan nilai  $t_{hitung}$   $4,116 > \text{nilai } t_{tabel}$  sebesar 2,021. Nilai tersebut memperlihatkan variabel ROE berpengaruh positif secara signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023. Oleh karena itu, hipotesis keempat ( $H_4$ ) dalam penelitian ini dinyatakan diterima.
5. Berdasarkan hasil pengujian, menunjukkan bahwasannya hasil uji simultan (uji F) yaitu nilai signifikan sebesar 0,005 yang berarti lebih kecil dari 0,05. Dan untuk  $F_{tabel}$  menghasilkan nilai yaitu sebesar 2,612, dengan begitu  $F_{hitung}$  yaitu  $4,407 > F_{tabel}$  yaitu 2,612. Nilai tersebut memperlihatkan variabel DAR, TATO, NPM, dan ROE berpengaruh secara simultan terhadap pertumbuhan

laba pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023. Oleh karena itu, hipotesis kelima ( $H_5$ ) dalam penelitian ini dinyatakan diterima.

## **B. Keterbatasan Penelitian**

Dari penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa keterbatasan yaitu diantaranya:

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada BEI untuk perusahaan-perusahaan sub sektor transportasi, hal ini berakibat hasil penelitian ini hanya mempunyai manfaat bagi penanaman modal yang ingin berinvestasi pada perusahaan sub sektor transportasi.
2. Jangka waktu penelitian terbatas yaitu dari periode 2019 – 2023.
3. Menggunakan lima variabel, yaitu DAR, TATO, NPM, dan ROE sebagai variabel independen, dan pertumbuhan laba sebagai variabel dependen. Meskipun ada banyak kemungkinan variabel lain yang dapat digunakan untuk pertumbuhan laba.

## **C. Implikasi Teoritis dan Praktis**

### **1. Implikasi Teoritis**

#### **a. NPM dan Pertumbuhan Laba**

Hasil penelitian menunjukkan bahwa NPM berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba. Temuan ini menjadi kontribusi dalam pengujian teori profitabilitas yang umumnya menyatakan bahwa semakin tinggi margin laba bersih, semakin besar potensi pertumbuhan laba. Namun, dalam konteks perusahaan, margin yang tinggi belum tentu

mencerminkan efisiensi yang mendukung pertumbuhan laba. Hal ini mengartikan bahwa perusahaan mungkin mengalami beban biaya tetap yang tinggi atau pengeluaran lainnya yang tidak fleksibel, yang dapat membatasi pertumbuhan meskipun margin terlihat tinggi.

#### b. ROE dan Pertumbuhan Laba

Temuan bahwa ROE berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba mendukung teori keuangan modern yang menyatakan bahwa pengembalian terhadap ekuitas merupakan indikator penting dari efisiensi penggunaan modal sendiri. Dalam konteks ini, semakin tinggi ROE, semakin besar kemampuan perusahaan menghasilkan laba dari modal yang dimiliki. Hal ini memperkuat teori sinyal, di mana ROE yang tinggi memberikan sinyal positif kepada investor tentang prospek keuangan perusahaan.

#### c. DAR dan TATO

DAR dan TATO tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Temuan ini menunjukkan bahwa dalam sektor transportasi, struktur pendanaan dan efisiensi penggunaan aset belum tentu menjadi faktor dominan dalam mendorong pertumbuhan laba. Hal ini bisa dijelaskan melalui pendekatan kontinjensi, di mana efektivitas rasio keuangan tertentu sangat tergantung pada karakteristik industri. Sektor transportasi yang padat aset dan memerlukan pembiayaan besar mungkin lebih dipengaruhi oleh faktor eksternal seperti regulasi, harga bahan bakar, dan kondisi makroekonomi dibanding rasio efisiensi internal.

## 2. Implikasi Praktis

### a. Manajemen Keuangan Perusahaan

Temuan bahwa ROE berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba menunjukkan bahwa perusahaan perlu lebih fokus pada efisiensi penggunaan modal sendiri. Manajemen dapat meningkatkan ROE melalui strategi investasi yang produktif dan pengelolaan modal kerja yang lebih optimal, sehingga dapat mendorong pertumbuhan laba secara berkelanjutan.

### b. Strategi Efisiensi Biaya

Hasil penelitian menunjukkan bahwa NPM berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba. Artinya, margin laba bersih yang tinggi belum tentu menandakan kinerja perusahaan yang benar-benar sehat. Bisa jadi, margin yang tinggi justru berasal dari pengurangan biaya secara berlebihan, misalnya dengan memangkas investasi, biaya pengembangan usaha, atau kegiatan operasional penting lainnya. Hal ini justru dapat menghambat pertumbuhan laba di masa depan. Oleh karena itu, manajemen perlu lebih cermat dalam mengelola efisiensi biaya. Penghematan tetap penting, namun harus dilakukan secara tepat agar tidak mengorbankan potensi pertumbuhan dan keberlanjutan usaha.

### c. Pertimbangan Investor

Bagi investor, hasil ini memberikan pemahaman bahwa ROE merupakan indikator yang lebih relevan untuk menilai potensi pertumbuhan laba perusahaan transportasi dibanding DAR atau TATO.

Investor sebaiknya mempertimbangkan ROE secara lebih serius dalam proses analisis saham, karena mencerminkan efektivitas manajemen dan mengelola modal pemilik untuk menghasilkan laba.



## DAFTAR PUSTAKA

- Agnesia, T., & Situngkir, T. L. (2023). Pengaruh Rasio Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas, dan Ukuran Perusahaan terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022. *INNOVATIVE: Journal of Social Science Research*, 3(3), 6637-6652.
- Agustina, D. N., & Mulyadi. (2019). Pengaruh Debt to Equity Ratio, Total Asset Turnover, Current Ratio, dan Net Profit Margin terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia. *Advance: Jurnal Akuntansi*, 6(1), 106-115.
- Aisyah, R., & Widhiastuti, R. N. (2021). Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Industri Makanan dan Minuman yang Terdaftar di BEI Periode 2010-2019. *Remittance: Jurnal Akuntansi Keuangan dan Perbankan*, 2(1), 1-9.
- Anton, Mellyan, V., & Hadi, S. (2023). Pengaruh Return on Asset, Net Profit Margin, Current Ratio, Debt to Equity Ratio, dan Total Asset Turnover terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Properti dan Real Estate yang Terdaftar di BEI Tahun 2018-2022. *Jurnal BANSI (Bisnis, Manajemen, dan Akuntansi)*, 3(2), 47-64.
- Asiyah, N., Chomsatu, Y., & Suhendro. (2022). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang Terdaftar di BEI. *INOVASI: Jurnal Ekonomi, Keuangan dan Manajemen*, 18(2), 33-340.
- Dewi, M. K., & Gantino, R. (2019). Perbandingan Pengaruh Working Capital to Total Assets (WCTA), Operating Income to Total Liabilities (OITL), dan Return on Equity (ROE) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi dan Sub Sektor Konstruksi dan Bangunan. *Jurnal Riset Akuntansi*, 11(1), 27-52.
- Dini, S., Manalu, C. C., Gulton, D. R., & Purba, L. S. (2021). Pengaruh Quick Ratio, Debt to Asset Ratio, Total Asset Turnover, Net Profit Margin terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Property dan Real Estate yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2019. *COSTING: Journal of Economic, Business and Accounting*, 5(1), 246-254.
- Handayani, M. (2019). Pengaruh Current Ratio (CR), Total Asset Turnover (TATO), dan Debt to Equity Ratio (DER) terhadap Pertumbuhan Laba PT. Tempo Scan Pasific, Tbk Periode 2008 - 2017. *Jurnal Ilmiah Akuntansi dan Manajemen*, 15(2), 56-62.

- Hardianti, Mas'ud, M., & Nurpadila. (2024). Pengaruh Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Aseet Turnover, dan Net Profit Margin terhadap Pertumbuhan Laba Perusahaan (Studi Empiris pada Perusahaan Properti dan Real Estate yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023). *SEIKO: Journal of Management & Business*, 7(1), 930-941.
- Harjito, A., & Martono, S. U. (2014). *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: Ekonosia Fakultas Ekonomu UI.
- Hutama, D. A., Amin, M., & Anwar, S. A. (2023). Pengaruh Rasio Keuangan dan Kebijakan Deviden terhadap Pertumbuhan Laba (Studi pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2020). *e\_Jurnal Ilmiah Riset Akuntansi*, 12(02), 217-229.
- Iba, D., & Wardhana, D. (2024). Analisis Regresi dan Analisis Jalur untuk Riset Bisnis menggunakan SPSS 29.0 & SMART-PLS 4.0. Jawa Tengah: Eureka Media Aksara.
- Kasmir, K. (2016). *"Pengantar Manajemen Keuangan" Edisi Kedua*. Jakarta: Prenada Media Group.
- Kusoy, N. A., & Priyadi, M. P. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Leverage, dan Rasio Aktivitas terhadap Pertumbuhan Laba. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi*, 9(5), 1-20.
- Lestari, R., & Batubara, Z. K. (2022). Pengaruh Rasio Profitabilitas terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Sains Ekonomi (JSE)*, 3(1), 124-138.
- Mahmudah, M. T., & Mildawati, T. (2021). Pengaruh Rasio Keuangan dan Ukuran Perusahaan terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Property and Real Estate. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 10(2), 1-20.
- Martini, R. S., & Siddi, P. (2021). Pengaruh Return on Asset, Debt to Equity Ratio, Total Asset Turnover, Net Profit Margin, dan Kepemilikan Manajerial terhadap Pertumbuhan Laba. *Akuntabel*, 18(1), 99-109.
- Maryati, D., Huda, N., & Muniarty, P. (2024). Analisis Pengaruh Debt to Equity Ratio (DER) dan Total Asset Turnover (TATO) terhadap Pertumbuhan Laba pada PT Kereta Api Indonesia (Persero). *Dinamika: Jurnal Manajemen Sosial Ekonomi*, 4(2), 251-261.

- Oktaviani, I., Muslihat, A., & Manda, G. G. (2022). Pengaruh Rasio Profitabilitas, Leverage, dan Aktivitas terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Empiris pada Perusahaan yang Terdaftar pada Indeks IDX30 di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018). *COSTING: Jurnal of Economic, Business and Accounting*, 5(2), 1015-1026.
- Palayukan, F. F., Karamoy, H., & Lambey, R. (2023). Pengaruh Debt to Equity (DER), Current Ratio (CR), Total Asset Turnover (TATO), dan Net Profit Margin (NPM) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Pertambangan Batubara yang Terdaftar di BEI Tahun 2018-2022. *Going Concern : Jurnal Riset Akuntansi*, 18(2), 151-161.
- Pratama, F. A. (2023). Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderasi pada Perusahaan Sub Sektor Farmasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *JIM: Jurnal Ilmu Manajemen*, 11(2), 377-392.
- Prof. Dr. H. Musthafa, S. M. (2017). *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: CV. ANDI OFFSET.
- Purwanti, A., & Puspitasari, I. (2019). Pengaruh Total Asset Turnover dan Return on Asset terhadap Pertumbuhan Laba. *Jurnal Riset Akuntansi*, 11(1), 16-26.
- Putri, T. M., & Sitohang, S. (2019). Pengaruh Current Ratio, Total Asset Turnover, dan Return on Asset terhadap Pertumbuhan Laba. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 8(6), 1-15.
- Rachmania, N., & Oktaviani, R. F. (2024). Pengaruh Current Ratio, Total Asset Turnover, Return on Equity dan Net Profit Margin terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023). *Jurnal Riset Manajemen*, 2(3), 320-333.
- Rachmawati, A. A., & Handayani, N. (2019). Pengaruh Rasio Keuangan dan Kebijakan Dividen terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi*, 3(3), 1-15.
- Rahmawati, S. A., & Simamora, S. C. (2021). Pengaruh Debt to Equity Ratio dan Net Profit Margin terhadap Price to Book Value pada Perusahaan Sub Sektor Tourism, Restaurant, dan Hotel yang Terdaftar di BEI Periode 2015-2019. *Jurnal Inovatif Mahasiswa Manajemen*, 1(3), 279-289.
- Sagala, F. (2021). Pengaruh Current Ratio dan Return on Asset terhadap Pertumbuhan Laba pada Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmiah Maksitek*, 6(1), 69-80.

- Sari, D. R., & Retnaningdiah, D. (2021). Pengaruh Kinerja Keuangan terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Jasa Transportasi yang Terdaftar di BEI. *Journal Competency of Business*, 5(2), 1-13.
- Sartono, A. (2015). *"Manajemen Keuangan dan Teori Aplikasi" Cetakan Keempat*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- Simbolon, Z., & Miftahuddin. (2021). Pengaruh Likuiditas dan Solvabilitas terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2009-2018. *Jurnal Ilmiah Manajemen dan Bisnis (JIMBI)*, 2(1), 65-71.
- Sudjiman, L. S., & Sudjiman, P. E. (2022). Analisis Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderating pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2016-2020. *INTELEKTIVA*, 3(10), 35-54.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suleman, I., Machmud, R., & Dunga, M. F. (2023). Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Makanan dan Minuman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2019. *JAMBURA: Jurnal Ilmiah Manajemen dan Bisnis*, 5(3), 963-974.
- Sundari, R., & Satria, M. R. (2021). Pengaruh Return on Asset dan Return on Equity terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Wholesale yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Land Journal*, 2(1), 107-118.
- Suyono, Y., & Solekhatun, S. (2019). Analisis Pengaruh Current Ratio, Total Debt to Equity Ratio, Inventory Turnover, Total Asset Turnover, Receivable Turnover, dan Size Perusahaan terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Food and Beverage yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Bilancia: Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 3(4), 389-405.
- Syahida, A., & Agustin, S. (2021). Pengaruh DER, NPM, dan TATO terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Property and Real Estate yang Terdaftar di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen*, 10(3), 1-14.
- Virgianthi, N. E., Yuesti, A., & Dewi, N. S. (2019). Pengaruh Rasio Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas, dan Profitabilitas terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Seminar Nasional INOBALI: Inovasi Baru dalam Penelitian Sains, Teknologi, dan Humaniora*, 896-903.

- Wigati, T. P. (2020). Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderating (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Pertambangan Batu Bara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2018). *Jurnal Neraca*, 16(1), 27-39.
- Wuryanti, L., Indriani, W., & Febrianti, D. (2024). Analisis CR, DAR, DER, NPM, ROA, dan ROE terhadap Pertumbuhan Laba Periode Triwulan dari Tahun 2016-2022. *Journal of Development Economics and Digitalization, Tourism Economics (JDEDTE)*, 1(4), 257-269.





KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
K.H. ABDURRAHMAN WAHID PEKALONGAN  
PERPUSTAKAAN

Jalan Pahlawan Km. 5 Rowolaku Kajen Kab. Pekalongan Kode Pos 51161  
www.perpustakaan.uingusdur.ac.id email: perpustakaan@uingusdur.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Metti Rahma Saniagi  
NIM : 4321085  
Jurusan/Prodi : Akuntansi Syariah  
E-mail address : [mettirahmasaniagi@mhs.uingusdur.ac.id](mailto:mettirahmasaniagi@mhs.uingusdur.ac.id)  
No. Hp : 085702481926

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Tugas Akhir  Skripsi  Tesis  Desertasi  Lain-lain (.....)  
yang berjudul :

Pengaruh *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Retrun on Equity* (ROE) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2023

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Pekalongan, 11 Juli 2025

  
B25C7AKX810420545  
(Metti Rahma Saniagi)

NB : Harap diisi, ditempel meterai dan ditandatangani  
Kemudian diformat pdf dan dimasukkan dalam file softcopy /CD