

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS DAN  
PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP  
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN JASA  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI)  
PERIODE 2016-2020**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana  
Ekonomi (S.E)**



Oleh:

**EKA EFIANA**  
**NIM : 2013116223**

**JURUSAN EKONOMI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
K.H. ABDURRAHMAN WAHID PEKALONGAN  
2022**

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS DAN  
PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP  
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN JASA  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI)  
PERIODE 2016-2020**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana  
Ekonomi (S.E)**



Oleh:

**EKA EFIANA**  
**NIM : 2013116223**

**JURUSAN EKONOMI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
K.H. ABDURRAHMAN WAHID PEKALONGAN  
2022**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **EKA EFIANA**  
NIM : **2013116223**  
Judul Skripsi : **PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS  
DAN PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP  
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN JASA  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG  
TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH  
INDONESIA (ISSI) PERIODE 2016-2020**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah benar-benar hasil karya penulis, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah penulis sebutkan sumbernya.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya.

Pekalongan, 1 September 2022

Yang Menyatakan,



**EKA EFIANA**  
NIM. 2013116223

## NOTA PEMBIMBING

**Hj. Karima Tamara, S.T., M.M.**

Jl. Raya Cepiring No. 93 Kendal

---

Lamp : 2 (Dua) Eksemplar

Hal : Naskah Skripsi Sdr. Eka Efiana

Kepada Yth.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

c.q Ketua Jurusan Ekonomi Syariah

PEKALONGAN

*Assalamualaikum Wr.Wb*

Setelah diadakan penelitian dan perbaikan seperlunya, maka bersama ini saya

kirirkan naskah skripsi saudara :

Nama : Eka Efiana

NIM : 2013116223

Jurusan : Ekonomi Syariah

Judul : Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) Periode 2016-2020

Naskah tersebut sudah memenuhi persyaratan untuk dapat segera dimunaqosahkan.

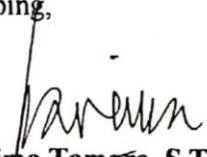
Demikian nota pembimbing ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Atas perhatiannya, saya sampaikan terima kasih.

*Wassalamu'alaikum Wr.Wb.*

Pekalongan, 01 September 2022

Pembimbing,

  
**Hj. Karima Tamara, S.T., M.M.**  
**NIP. 19730318 200501 2 002**



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA**  
**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI**  
**K.H. ABDURRAHMAN WAHID PEKALONGAN**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**  
Jalan Pahlawan KM. 5 Rowolaku Kab. Pekalongan Kode Pos 51161  
Website: febi.uingusdur.ac.id/Email: [febi@uingusdur.ac.id](mailto:febi@uingusdur.ac.id)

### **PENGESAHAN**

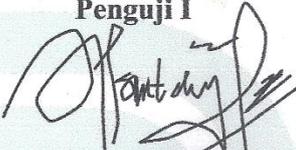
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri (UIN)  
K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan mengesahkan skripsi Saudara :

Nama : **EKA EFIANA**  
NIM : **2013116223**  
Judul : **PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS DAN PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI) PERIODE 2016-2020**

Telah diujikan pada hari Selasa tanggal 11 Oktober 2022 dan dinyatakan **LULUS** serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E).

Dewan Penguji

**Penguji I**

  
**Siti Aminah Caniago, M.S.I**  
NIP. 19680907 200604 2 001

**Penguji II**

  
**Muh. Izza, M.S.I**  
NITK. 19790726201608D1006

Pekalongan, 11 Oktober 2022

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam



**Dr. Hj. Shinta Dewi Rismawati, SH., M.H**  
NIP. 19750220 199903 2 001

## MOTTO

*Bila kau cemas dan gelisah akan sesuatu, masuklah ke dalamnya sebab ketakutan menghadapinya lebih mengganggu daripada sesuatu yang kau takuti sendiri*

*~Ali Bin Abi Thalib~*

*Jangan pergi mengikuti kemana jalan akan berujung. Buat jalanmu sendiri dan tinggalkanlah jejak*

*~Ralph Waldo Emerson~*

*Pendidikan mempunyai akar yang pahit, tapi buahnya manis*

*~Aristoteles~*

## PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya teriring shalawat kepada Baginda Nabi Muhammad SAW sang pencerah dunia ini, atas terselesaikannya penulisan skripsi yang dipersembahkan kepada:

1. Bapak Solikhin dan Ibu Sundari, kedua orangtua tercinta. Terimakasih sudah mengantarkan menyelesaikan pendidikan S1. Terimakasih atas doa, dukungan, kasih sayang, perjuangan dan pengorbanan waktu serta materi hingga detik ini. Semoga pencapaian ini dapat membanggakan dan membahagiakan Bapak dan Ibu, semoga Allah SWT senantiasa memberikan kesehatan, panjang umur, keberkahan rezeki, dan kebahagiaan kepada Bapak dan Ibu.
2. Adik tercinta Amelia Dwi Niftasari, terimakasih sudah selalu mendukung, menghibur dan memberikan semangat hingga detik ini.
3. Keluarga besar dan saudara-saudaraku yang selalu memberikan dukungan, doa, dan semangat.
4. Sahabat-sahabat kampus dan seperjuangan skripsi, Vinna, Fiki, Yuni dan masih banyak yang lain. Terimakasih selalu memberikan support, doa, dan menemani perjuangan sejak awal kuliah hingga menyelesaikan pendidikan di UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan Dan juga Sahabat-sahabat SMK, Emmy, Aliyah, Sundari, Lia, Tarwiyah, Rumi terimakasih selalu memberikan support saat SMK hingga masa kuliah, semoga kita semua diberikan kesuksesan dan dapat mencapai cita-cita.
5. Teman-teman Ekosy F, terimakasih atas kebersamaannya selama masa kuliah.
6. Teman-teman mahasiswa UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan angkatan 2016.
7. Orang-orang baik dibalik layar yang selalu memberikan semangat, support, dan doa dalam menjalankan masa kuliah hingga pembuatan skripsi ini. Semoga kita dapat mencapai apa yang dicita-citakan.

## ABSTRAK

### **Eka Efiana. Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia Periode 2016-2020.**

Perkembangan perekonomian yang sulit diprediksi dan sulit untuk diramalkan membuat perusahaan menjadi lebih terdorong untuk menampilkan keunggulan-keunggulan kompetitifnya dalam rangka menjaga eksistensi perusahaan di tengah-tengah persaingan. Salah satunya yaitu perusahaan jasa sub sektor transportasi, dimana tujuan sebuah perusahaan dibangun yaitu untuk memperoleh keuntungan atau profitabilitas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur modal, likuiditas dan perputaran modal kerja terhadap profitabilitas pada perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2020.

Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Teknik menentukan sampel adalah purposive sampling dengan menggunakan metode analisis regresi linear berganda. Populasi perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI yaitu 18 perusahaan dan diperoleh 15 perusahaan yang menjadi sampel.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan struktur modal (DER) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA), semakin besar hutang jangka panjang perusahaan maka semakin tinggi biaya yang ditanggung, sehingga mempengaruhi tingkat laba yang diperoleh perusahaan. Likuiditas (CR) berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap profitabilitas, semakin besar penambahan hutang jangka pendek maka akan mempengaruhi tingkat profitabilitas dan biaya operasional. Perputaran modal kerja (WCT) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas (ROA), maka perputaran modal kerja tidak dapat mempengaruhi profitabilitas karena untuk mengukur perubahan modal kerja secara efektif tidak dapat diprediksikan dalam periode tertentu. Sebaiknya perusahaan lebih memperhatikan hutang jangka pendek maupun panjang dan dapat menentukan seberapa besar modal kerja yang harus digunakan agar perusahaan dapat memperhatikan tingkat laba yang diperoleh dan dapat memaksimalkan profitabilitas.

Kata Kunci: Struktur Modal, Likuiditas, Perputaran Modal Kerja dan Profitabilitas

## ABSTRACT

**Eka Efiana. The Effect of Capital Structure, Liquidity and Working Capital Turnover on Profitability in Transportation Sub-Sector Service Companies Listed in the Indonesian Sharia Stock Index for the 2016-2020 Period.**

Economic developments that are difficult to predict and difficult to predict make companies more motivated to display their competitive advantages in order to maintain the company's existence in the midst of competition. One of them is a service company in the transportation sub-sector, where the purpose of a company is to gain profit or profitability. This study aims to determine the effect of capital structure, liquidity and working capital turnover on the profitability of service companies in the transportation sub-sector listed on ISSI for the 2016-2020 period.

This type of research is quantitative research. The technique of determining the sample is purposive sampling using multiple linear regression analysis method. The population of service companies in the transportation sub-sector registered at ISSI are 18 companies and 15 companies are obtained as samples.

Based on the results of the study, it shows that the capital structure (DER) has a negative and significant effect on profitability (ROA), the greater the company's long-term debt, the higher the costs incurred, thus affecting the level of profit earned by the company. Liquidity (CR) has a positive and significant effect on profitability, the greater the addition of short-term debt it will affect the level of profitability and operating costs. Working capital turnover (WCT) has no significant effect on profitability (ROA), so working capital turnover cannot affect profitability because to measure changes in working capital effectively it cannot be predicted within a certain period. The company should pay more attention to short and long term debt and can determine how much working capital should be used so that the company can pay attention to the level of profit earned and can maximize profitability.

*Keywords: Capital Structure, Liquidity, Working Capital Turnover and Profitability*

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Wr.wb.*

*Alhamdulillahirabbil'alamin*, Puji Syukur alhamdulillah atas kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan hidayah serta inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) Periode 2016-2020. Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi tugas akhir dan melengkapi salah satu syarat kelulusan pada jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan.

Shalawat serta salam tetap tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga dan para sahabatnya.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan, bantuan dan bimbingan berbagai pihak, maka pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis sampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Zaenal Mustakim, M.Ag selaku Rektor UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan
2. Ibu Dr. Hj. Shinta Dewi Rismawati, M.H selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan.
3. Bapak Muhammad Aris Safi'i, M.E.I selaku Ketua Jurusan Ekonomi Syariah.

4. Bapak H. Tamamudin, SE,.MM selaku Dosen pembimbing akademik yang telah membimbing dengan sabar, dan selalu memberikan motivasi bagi penulis.
5. Ibu Hj. Karima Tamara,S.T.,M.M selaku dosen pembimbing yang dengan sabar meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya untuk membimbing dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Jurusan Ekonomi Syariah UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
7. Kedua orang tuaku tercinta dan keluarga yang selalu mendukung, menyemangati dan mendoakan selama ini.
8. Teman-teman seperjuangan jurusan Ekonomi Syariah UIN K.H. Abdurrahman Wahid Pekalongan angkatan 2016.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kesalahan dan kekurangan. Karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca umumnya.

***Wassalamualaikum Wr.Wb.***

Pekalongan, 01 September 2022

Penulis



Eka Efiana  
2013116223

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>NOTA PERSETUJUAN PEMBIMBING .....</b>	<b>iii</b>
<b>PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>PEDOMAN TRANSLITERASI .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xx</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xxi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	10
C. Batasan Masalah.....	11
D. Tujuan Penelitian.....	11
E. Manfaat Penelitian.....	12
F. Sistematika Pembahasan .....	12
<b>BAB II KERANGKA TEORI.....</b>	<b>14</b>
A. Landasan Teori .....	14
1. Pengertian, Tujuan dan Manfaat Profitabilitas .....	14
2. Konsep <i>Pecking Order Theory</i> .....	19
3. Hubungan Struktur Modal, Likuiditas Terhadap Profitabilitas ..	21
4. Fungsi Perputaran Modal Kerja Dalam Perusahaan.....	23
B. Telaah Pustaka .....	25

C. Kerangka Berpikir .....	34
D. Pengembangan Hipotesis .....	35
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>41</b>
A. Jenis Penelitian .....	41
B. Setting Penelitian.....	42
C. Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel .....	42
D. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel .....	43
E. Sumber Data .....	48
F. Teknik Pengumpulan Data .....	48
G. Metode Analisis Data .....	48
1. Uji Asumsi Klasik .....	49
a. Uji Normalitas .....	49
b. Uji Multikolinieritas .....	49
c. Uji Heteroskedastisitas .....	50
d. Uji Autokorelasi .....	50
2. Analisis Regresi Linear Berganda.....	51
3. Uji Hipotesis.....	52
a. Uji Statistik T .....	52
b. Uji Statistik F .....	53
c. Analisis Koefisien Determinasi (Adjusted R <sup>2</sup> ).....	54
<b>BAB IV ANALISI DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>55</b>
A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....	55
B. Deskriptif Data Penelitian .....	64
C. Analisis Hasil .....	66
1. Analisis Data Penelitian .....	66
2. Analisis Statistik Deskriptif .....	75
3. Uji Asumsi Klasik .....	77
a. Uji Normalitas .....	78
b. Uji Multikolinieritas .....	79
c. Uji Heteroskedastisitas .....	80
d. Uji Autokorelasi .....	82

e. Uji Normalitas Setelah Transformasi.....	83
f. Uji Multikolinieritas Setelah Transformasi.....	85
g. Uji Heteroskedastisitas Setelah Transformasi.....	86
h. Uji Autokorelasi Setelah Transformasi .....	87
4. Analisis Regresi Linier Berganda.....	88
5. Uji Hipotesis.....	89
a. Uji Statistik T .....	89
b. Uji Statistik F .....	91
c. Analisis Koefisien Determinasi (Adjusted R <sup>2</sup> ).....	92
D. Pembahasan Analisis Data .....	93
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>100</b>
A. Simpulan .....	100
B. Keterbatasan.....	101
C. Saran.....	102
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>103</b>
<b>LAMPIRAN</b>	
1. Lampiran 1 .....	I
2. Lampiran 2 .....	I
3. Lampiran 3 .....	VI
4. Lampiran 4 .....	VI
5. Lampiran 5 .....	VIII
6. Lampiran 6 .....	XI
7. Lampiran 7 .....	XII
8. Lampiran 8 .....	XIV
9. Lampiran 9 .....	XVI

## PEDOMAN TRANSLITERASI

Pedoman transliterasi yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah hasil Keputusan Bersama Menteri Agama Republik Indonesia No. 158 tahun 1987 dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia No. 0543b/1987. Transliterasi tersebut digunakan untuk menulis kata-kata Arab yang dipandang belum diserap kedalam bahasa Indonesia. Kata-kata Arab yang sudah diserap kedalam bahasa Indonesia sebagaimana terlihat dalam Kamus Linguistik atau Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). Secara garis besar pedoman transliterasi itu adalah sebagai berikut (Karyanto, 2012: 121-124).

### 1. Konsonan

Fonem-fonema konsonan bahasa Arab yang dalam system tulisan Arab dilambangkan dengan huruf. Dalam transliterasi ini sebagian dilambangkan dengan huruf, sebagian dilambangkan dengan tanda, dan sebagian lagi dilambangkan dengan huruf dan tanda sekaligus.

Di bawah ini daftar huruf Arab dan transliterasi dengan huruf latin.

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Keterangan
ا	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba	B	Be
ت	Ta	T	Te
ث	Tsa	.	Es (dengan titik di atas)
		S	

ج	Jim	J	Je
ح	Ha	H	Ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha	Kh	Ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	Zal	.	Zet (dengan titik di atas)
		Z	
ر	Ra	R	Er
ز	Zai	Z	Zet
س	Sin	S	Es
ش	Syin	Sy	Es dan ye
ص	Sad	S	Es (dengan titik di bawah)
		.	
ض	Dad	D	De (dengan titik di bawah)
		.	
ط	Ta	T	Te (dengan titik di bawah)
		.	
ظ	Za	Z	Zet (dengan titik dibawah)
		.	

ع	'Ain	'	Koma terbalik (di atas)
غ	Gain	G	Ge
ف	Fa	F	Ef
ق	Qaf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	El
م	Mim	M	Em
ن	Nun	N	En
و	Wau	W	We
ه	Ha	H	Ha
ء	Hamzah	`	Apostrof
ي	Ya	Y	Ye

## 2. Vokal

### Vokal Tunggal

a = أ

i = إ

u = أُ

### Vokal Rangkap

ai = أي

au = أُو

### Vokal Panjang

a = آ

i = إِي

u = أُو

### 3. *Ta Marbutah*

*Ta Marbutah* hidup dilambangkan dengan /t/

Contoh:

مرعة جميلة      ditulis      *mar'atun jamilah*

*Ta Marbutah* mati dilambangkan dengan /h/

Contoh:

فاطمة      ditulis      *faatimah*

### 4. *Syaddad (tasydid, geminasi)*

Tanda geminasi dilambangkan dengan huruf yang sama dengan huruf yang diberi tanda *Syaddad* tersebut.

Contoh:

ربنا      ditulis      *rabbanaa*

البر      ditulis      *al-birr*

### 5. *Kata sandang (artikel)*

Kata sedang yang diikuti oleh “huruf syamsiyah” ditransliterasikan sesuai dengan bunyinya, yaitu bunyi /I/ diganti dengan huruf yang sama dengan huruf yang langsung mengikuti kata sandang itu.

Contoh:

الشمس	ditulis	<i>asy-syamsu</i>
الرجل	ditulis	<i>ar-rajulu</i>
السيدة	ditulis	<i>as-sayyidah</i>

Kata sandang yang diikuti oleh “huruf qamariyah” ditransliterasikan sesuai dengan bunyinya, yaitu bunyi /l/ diikuti terpisah dari kata yang mengikuti dan dihubungkan dengan tanda sempang.

Contoh:

القمر	ditulis	<i>al-qamar</i>
البديع	ditulis	<i>al-badi'</i>
الجلال	ditulis	<i>al-jalal</i>

## 6. Huruf Hamzah

Hamzah yang berada di awal kata tidak ditransliterasikan. Akan tetapi, jika hamzah tersebut berada di tengah kata atau di akhir kata, huruf hamzah itu ditransliterasikan dengan aspostrof /'/.

Contoh:

أمرت	ditulis	<i>umirtu</i>
شيء	ditulis	Syai'un

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Nilai Profitabilitas Perusahaan Transportasi 2016-2020 .....	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	26
Tabel 2.2 Research Gap .....	29
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel.....	46
Tabel 4.1 Seleksi Sampel .....	65
Tabel 4.2 Hasil Pengambilan Sampel .....	66
Tabel 4.3 Data Variabel Return On Asset.....	67
Tabel 4.4 Data Variabel Debt to Equity Ratio .....	70
Tabel 4.5 Data Variabel Current Ratio .....	72
Tabel 4.6 Data Variabel Work Capital Turnover.....	73
Tabel 4.7 Analisis Deskriptif .....	76
Tabel 4.8 Hasil Uji <i>Kolmogrov-Smirnov</i> .....	79
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas.....	80
Tabel 4.10 Hasil Uji Glejser.....	81
Tabel 4.11 Hasil Uji Durbin Watson.....	82
Tabel 4.12 Hasil Uji <i>Kolmogrov Smirnov</i> Setelah Transformasi.....	84
Tabel 4.13 Hasil Uji Multikolinearitas Setelah Transformasi .....	85
Tabel 4.14 Hasil Uji Glejser Setelah Transformasi .....	86
Tabel 4.15 Hasil Uji Durbin Watson Setelah Transformasi .....	87
Tabel 4.16 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	88
Tabel 4.17 Hasil Uji Hipotesis (Uji-t).....	90
Tabel 4.18 Hasil Uji Kecocokan Model (Uji F).....	92
Tabel 4.19 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	93

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir .....	34
Gambar 3.1 Grafik Uji-T.....	53
Gambar 3.2 Grafik Uji F.....	54
Gambar 4.1 Diagram Normalitas .....	78
Gambar 4.2 <i>Scatterplot</i> .....	81
Gambar 4.3 Diagram Normalitas Setelah Transformasi .....	84
Gambar 4.4 <i>Scatterplot</i> Setelah Transformasi .....	86

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Output Analisis Deskriptif.....	I
Lampiran 2 Hasil Uji Asumsi Klasik.....	I
Lampiran 3 Hasil Analisis Linear Berganda.....	VI
Lampiran 4 Hasil Uji Hipotesis.....	VI
Lampiran 5 Data Penelitian.....	VIII
Lampiran 6 Tabel-t.....	XI
Lampiran 7 Tabel-f.....	XII
Lampiran 8 Tabel Durbin-Watson.....	XIV
Lampiran 9 Daftar Riwayat Hidup.....	XVI

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Perkembangan perekonomian yang sulit diprediksi dan sulit untuk diramalkan membuat perusahaan menjadi lebih terdorong untuk menampilkan keunggulan-keunggulan kompetitifnya dalam rangka menjaga eksistensi perusahaan di tengah-tengah persaingan. Perusahaan yang ingin bertahan dalam sebuah persaingan perlu mengembangkan berbagai potensi yang dimilikinya serta memanfaatkan berbagai *resources* (sumber daya) (Kasmir, 2017).

Setiap usaha menempatkan perolehan laba secara maksimal sebagai tujuan utama dari pendirian perusahaan tersebut. Selain itu, perlu adanya upaya peningkatan kinerja keuangan yang dilakukan dengan cara meningkatkan kinerja operasionalisasi perusahaan secara menyeluruh (Harahap, 2016).

Banyak sektor industri yang ikut terdampak pandemi Covid-19, salah satunya adalah perusahaan sektor transportasi, dimana berbagai transportasi darat, laut dan udara mengalami banyak perubahan sistem dan prosedur kerja. Pembatasan berpergian antar negara dan antar wilayah dalam satu negara juga menjadi salah satu faktor penghambat perusahaan-perusahaan di sub sektor transportasi selain itu juga adanya aturan dalam negeri yang meminta masyarakat untuk *work from home*, *study from home*,

dan melaksanakan ibadah agama tetap di rumah. Selain itu, lokasi wisata juga ditutup agar membatasi aktivitas di luar rumah mengurangi mobilitas masyarakat sehingga secara langsung berdampak pada aktivitas transportasi di Indonesia.

Selain persaingan usaha yang semakin ketat baik oleh perusahaan dalam negeri ataupun perusahaan dari luar negeri, pandemi Covid-19 juga memiliki dampak signifikan bagi perusahaan-perusahaan transportasi. Berdasarkan pada data yang telah dihimpun nilai profitabilitas perusahaan-perusahaan transportasi cenderung mengalami penurunan pada 2 tahun terakhir. Data profitabilitas perusahaan-perusahaan transportasi yang berada dalam daftar indeks syariah yaitu,

Tabel 1.1 Nilai Profitabilitas Perusahaan-perusahaan Transportasi tahun  
2016 - 2020

No	Kode	Nama	Tahun				
			2016	2017	2018	2019	2020
1	BBRM	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya	-5,60%	-40,11%	-9,39%	-5,78%	-30,02%
2	BIRD	Blue Bird	6,86%	6,47%	6,65%	4,11%	-2,38%
3	BULL	Buana Listya Tama	0,20%	3,60%	4,50%	3,85%	4,56%
4	CASS	Cardig Aero Service	17,00%	17,00%	8,00%	0,00%	-4,00%
5	HITS	Hampuss Intermoda Transportasi	3,26%	5,70%	6,35%	6,45%	3,28%
6	IATA	Indonesia Air Transport & Insfratruktur	-11,66%	-8,70%	-10,59%	-8,14%	-11,75%
7	INDX	Tanah Laut	-11,00%	-11,00%	-10,20%	2,00%	0,00%

8	KARW	ICTSI Jasa Prima	10,00%	10,00%	3,00%	-2,00%	0,33%
9	MBSS	Mitra Bantera segara Sejati	-11,50%	-3,00%	-7,00%	0,80%	-7,70%
10	MIRA	Mitra Internasional Resources	-9,61%	-5,37%	0,18%	-0,92%	-5,99%
11	NELY	Pelayaran Nely Dwi putri	3,40%	5,83%	11,12%	9,92%	7,74%
12	RIGS	Rig Tenders Indonesia	-10,30%	-10,00%	-17,57%	-13,46%	2,56%
13	SDMU	Sidomulyo Selaras	9,01%	-0,90%	-10,52%	-16,63%	-24,43%
14	SMDR	Samudera Indonesia	1,96%	1,86%	1,24%	-11,64%	-0,40%
15	SOCI	Soechi Lines	3,74%	3,88%	2,17%	1,37%	4,03%
16	TMAS	Pelayaran Tempuran Emas	9,17%	1,83%	1,22%	3,08%	1,36%
17	WINS	Wintermar Offshore Marine	12,85%	10,92%	8,33%	2,70%	-16,89%
18	ZBRA	Zebra Nusantara	-41,00%	-40,10%	-8,40%	-4,50%	-24,70%
Rata-rata			-1,29%	-2,89%	-1,16%	-1,60%	-5,80%

Sumber: Data sekunder diolah (2021)

Berdasar tabel diatas digambarkan bahwa rata-rata perusahaan transportasi mengalami kerugian selama 5 tahun terakhir. Hal tersebut terlihat dari rasio *Return on Asset* yang bernilai negatif. Pada tahun 2016-2019 kerugian yang dialami perusahaan-perusahaan transportasi cenderung stabil namun kemudian terjadi kenaikan nilai kerugian yang signifikan yaitu pada tahun 2020.

Kerugian yang dialami cenderung disebabkan karena kebijakan pemerintah terkait dengan pembatasan kegiatan masyarakat akibat Covid-

19. Pembatasan mobilitas masyarakat serta adanya kebijakan internasional yang melarang warga dari negara lain menjadi alasan menurunnya tingkat keuntungan perusahaan-perusahaan transportasi di Indonesia. Selain itu faktor internal juga dapat menjadi penyebab dari timbulnya kerugian yang besar bagi perusahaan diantaranya adanya sumber daya manusia yang kurang kompeten, kurangnya modal sehingga sulit bersaing dengan perusahaan lain, serta kurang efektifnya strategi bisnis sehingga beban biaya produksi menjadi lebih tinggi.

Perusahaan yang telah melakukan penawaran publik senantiasa memperhatikan nilai perusahaannya. Hal tersebut berkaitan dengan kesejahteraan dan kemakmuran dari pemilik saham. Nilai perusahaan secara umum diukur dengan mempertimbangkan kinerja keuangan pada tahun berjalan. Perkembangan jaman dan teknologi yang sangat pesat membuat perusahaan perlu beradaptasi secara cepat dan tepat. Pengelolaan keuangan perusahaan juga perlu diperhatikan sehingga baik perputaran modal maupun perputaran produk dapat berjalan dengan cepat. Perusahaan melalui perkembangan teknologi yang pesat juga perlu mengadakan penelitian dan pengembangan produk, dengan demikian memungkinkan bagi perusahaan untuk memperoleh tambahan keuntungan (Nfugroho & Pagnestuti, 2011).

Laba atau keuntungan merupakan tujuan utama dari pendirian sebuah perusahaan. Laba atau keuntungan tersebut digunakan sebagai sarana untuk menjaga kesejahteraan pemilik perusahaan dan para pegawai, melakukan penelitian dan pengembangan, serta melakukan berbagai

investasi. Laba itu sendiri tidak hanya dapat tercapai dengan penjualan yang tinggi namun juga dengan pengelolaan keuangan dan operasional perusahaan yang efektif dan efisien. Pengukuran terhadap laba atau keuntungan ini pada umumnya menggunakan rasio profitabilitas (Yazdanfar, 2013).

Kemampuan perusahaan untuk dapat bertahan dalam sebuah kompetisi sangat dipengaruhi oleh perolehan laba atau profitabilitas. Profitabilitas itu sendiri merupakan sebuah ukuran yang dapat digunakan menghitung perbandingan tingkat laba dengan berbagai sumber daya (Kasmir, 2017).

Tingkat profitabilitas sebuah perusahaan tidak hanya berkaitan dengan bagaimana perusahaan mampu melakukan penjualan baik produk ataupun jasa. Faktor lainnya yang dianggap bisa memberikan dampak pada rasio profitabilitas perusahaan juga dapat berkaitan dengan bagaimana modal perusahaan berasal serta kemampuan perusahaan dalam melakukan efisiensi dalam proses produksi.

Terkait dengan profitabilitas, sebuah perusahaan harus mampu mengatur manajemen keuangan di dalam sebuah perusahaan dengan baik. Manajemen keuangan merupakan suatu proses dalam kegiatan keuangan perusahaan yang berhubungan dengan upaya untuk mendapatkan dana serta upaya pengelolaan keuangan. Dengan pengelolaan yang baik dan benar, usaha bisa terus dijalankan dan akan semakin berkembang. Keuangan adalah aspek paling dasar dan sangat riskan sehingga harus dikelola dengan

baik. Oleh karena itu, seorang manajer keuangan harus mampu merencanakan dan juga mengelola keuangan dengan matang untuk menghindari masalah yang bisa saja menghambat perkembangan usaha di masa mendatang. Untuk menjaga usaha agar tetap lancar, manajemen keuangan yang harus dilakukan meliputi rencana pemasukan dan pengeluaran, penyimpanan, pengelolaan, hingga pengendalian dana serta aset perusahaan.

Berkaitan dengan profitabilitas perusahaan maka rasio-rasio seperti struktur modal, likuiditas dan perputaran modal kerja dianggap memiliki peran yang penting dalam proses pengukuran kinerja perusahaan. Struktur modal dapat diartikan sebagai sebuah pengukuran nilai hutang yang bertanggung oleh sebuah perusahaan berperan dalam proses operasionalisasi perusahaan. Sedangkan Menurut Riyanto (2001) yang dimaksud dengan struktur modal yaitu sejumlah hutang yang dimiliki perusahaan diperbandingkan dengan modal sendiri dari para investor. Ketika perusahaan memiliki struktur modal yang lebih memberatkan pada penggunaan dana pihak ketiga maka perusahaan akan memiliki lebih banyak beban bunga bank dan beban hutang yang harus dibayarkan disetiap periodenya sehingga hal tersebut juga berdampak pada laba yang akan diterima.

Pada perusahaan transportasi maka dana pihak ketiga menjadi salah satu pilihan dalam mengumpulkan modal usaha. Beban biaya operasional perusahaan transportasi relatif besar mengingat bahwa untuk menjalankan

usaha tersebut perlu adanya armada transportasi dengan harga yang relatif mahal. Sehingga sebagian besar perusahaan akan cenderung memilih untuk menggunakan hutang sebagai modal usaha.

Likuiditas adalah rasio pengukuran kemampuan perusahaan dalam melakukan pembayaran terhadap sejumlah hutang jangka pendek yang tertanggung (Kasmir, 2017). kemampuan perusahaan yang dapat membayarkan hutang lancarnya dengan berbagai aset yang dimilikinya pada periode akuntansi berjalan disebut sebagai likuiditas. Dalam pengukuran likuiditas maka aset lancar merupakan aset yang diperhitungkan terhadap hutang lancar atau hutang jangka pendeknya (Harahap, 2016). Semakin tinggi kemampuan perusahaan dalam membayar hutang jangka panjangnya hal tersebut mengindikasikan bahwa kinerja perusahaan relatif baik karena kemampuan dalam menghasilkan pendapatan dapat menutup sejumlah kewajiban jangka pendeknya.

Pada perusahaan transportasi hutang jangka pendek merupakan hal yang wajar dilakukan terutama berkaitan dengan operasional perusahaan. Perusahaan transportasi cenderung menggunakan hutang jangka pendek untuk keperluan seperti pembayaran bahan bakar serta biaya akomodasi bagi pengendara. Hal tersebut membuat rasio hutang jangka pendek perusahaan relatif besar sehingga perlu adanya kemampuan perusahaan dalam mengelola aset lancarnya.

*Working Capital Turn Over* (WCTO) atau Perputaran Modal Kerja merupakan bagian dari penghitungan kemampuan perusahaan dalam

mengelola modal kerjanya dalam periode tertentu sehingga menghasilkan pendapatan atau penjualan (Kasmir, 2017). WCTO digambarkan melalui perbandingan antara sejumlah pendapatan atau penjualan yang didapatkan oleh perusahaan dalam satu periode akuntansi dengan total modal kerja bersih yang dimiliki perusahaan. Modal kerja merupakan pengurangan dari aktiva lancar dikurangi hutang jangka pendek (Wardiyah, 2016).

Perputaran modal yang cepat menunjukkan adanya efektifitas dalam pengelolaan modal usaha. Semakin tinggi rasio perputaran modal kerja hal tersebut juga berdampak pada pendapatan perusahaan yang lebih tinggi. Perputaran modal kerja perusahaan transportasi pada umumnya berkaitan dengan frekuensi armada transportasi tersebut beroperasi. Semakin sering perusahaan mengirimkan barang atau orang ke tempat lain maka pendapatan akan relatif lebih tinggi sehingga perputaran modal usaha juga akan menjadi lebih tinggi.

Beberapa penelitian terdahulu telah menguji pengaruh struktur modal terhadap profitabilitas. Penelitian dari Rahmawati dan Mahfudz (2018) yang menemukan bahwa perputaran modal kerja dan struktur modal berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas. Dan hasil penelitian dari Munawir, Dkk (2019) yang menyatakan bahwa struktur modal berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas dan nilai perusahaan. Namun demikian terdapat penelitian yang menunjukkan hasil yang berbeda yaitu penelitian dari Swastika, Dkk (2017) yang menemukan bahwa struktur modal tidak berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas.

Terdapat penelitian-penelitian terdahulu yang telah melakukan pengujian pada pengaruh likuiditas pada profitabilitas. Hasil penelitian dari Sari dan Hidayat (2017) yang menyatakan bahwa likuiditas berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas. Hasil penelitian dari Rahman (2019) yang menyatakan bahwa secara parsial tingkat rasio likuiditas, rasio aktivitas terhadap sejumlah profitabilitas memiliki pengaruh yang positif serta signifikan terhadap tingkat keuntungan. Sedangkan pada variabel solvabilitas ditemukan adanya pengaruh yang bersifat negatif serta signifikan. Namun demikian penelitian dari Annisa (2019) menunjukkan hasil yang berbeda dimana likuiditas tidak berdampak secara signifikan terhadap profitabilitas.

Berdasar pada hasil penelaahan pustaka terhadap beberapa penelitian terdahulu didapati beberapa penelitian yang menguji tema yang sama terkait dengan pengaruh perputaran modal dengan profitabilitas. Hasil penelitian dari Wahyuliza dan Dewita (2018) menyatakan bahwa ketika sebuah perusahaan mampu mempercepat perputaran modal yang digunakan menjadi kas atau aset lancar maka semakin tinggi tingkat keuntungan yang dapat dihasilkan. Dan hasil penelitian dari Cahyani dan Sitohang (2020) yang menyatakan bahwa perputaran modal kerja berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas. Namun demikian hasil penelitian dari Burhanudin (2017) menunjukkan bahwa perputaran modal kerja tidak dapat mempengaruhi profitabilitas secara signifikan.

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui pentingnya pengaruh struktur modal, likuiditas dan perputaran modal kerja terhadap profitabilitas. Maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul **“PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS DAN PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI) PERIODE 2016-2020.”**

#### **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas dapat disusun rumusan masalah sebagai berikut:

1. Apakah struktur modal berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020?
2. Apakah likuiditas berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020?
3. Apakah perputaran modal kerja berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020?
4. Apakah struktur modal, likuiditas dan perputaran modal kerja berpengaruh secara simultan terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020?

### **C. Batasan Masalah**

Untuk menghindari ketidaksesuaian hasil penelitian dengan topik yang diangkat maka disusunlah pembatasan :

1. Dalam penelitian ini periode yang digunakan adalah tahun 2016 sampai 2020.
2. Objek yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI.
3. Rasio keuangan yang dipakai adalah Struktur Modal (*DER*), Likuiditas (*CR*) dan Perputaran Modal Kerja (*WCT*).

### **D. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui apakah secara parsial struktur modal berpengaruh terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020.
2. Untuk mengetahui apakah secara parsial likuiditas berpengaruh terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020.
3. Untuk mengetahui apakah secara parsial perputaran modal kerja berpengaruh terhadap profitabilitas pada Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020.
4. Untuk mengetahui apakah secara simultan struktur modal, likuiditas, perputaran modal kerja berpengaruh terhadap profitabilitas pada

Perusahaan Jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2020.

#### **E. Manfaat Penelitian**

##### 1. Manfaat secara teoritis

Secara teoritis diharapkan hasil dari penelitian dapat memberikan sebuah referensi dan tambahan ilmu pengetahuan baik bagi kaum akademisi. Selain itu juga untuk menambah wawasan tentang bagaimana sebuah keuntungan atau laba dapat dipengaruhi oleh faktor-faktor berkaitan dengan kinerja perusahaan.

##### 2. Manfaat secara praktisi

Hasil penelitian yang diperoleh diharapkan agar dapat memberikan referensi dan juga alternatif bagi praktisi dalam hal ini para pengambil keputusan dalam perusahaan dalam menyusun strategi bisnis yang tepat dan sesuai dengan kondisi perusahaan.

#### **F. Sistematika Pembahasan**

##### **BAB I            PENDAHULUAN**

Pada bab ini terdiri atas latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika pembahasan.

##### **BAB II           LANDASAN TEORI**

Bab ini berisi landasan teori berkaitan dengan tema penelitian, landasan teori berkaitan dengan variabel-variabel

penelitian, penelitian-penelitian terdahulu, kerangka berpikir, pengembangan hipotesis.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini dan terdiri dari beberapa sub bab diantaranya jenis dan pendekatan penelitian, *Setting* penelitian, variabel penelitian, populasi, sampel dan teknik pengambilan sampel, sumber data dan teknik pengumpulan data penelitian, dan metode analisis data.

### **BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang analisis data yang berupa gambaran umum, deskripsi data, hasil analisis data penelitian dan pembahasan.

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang dapat dijadikan sebagai masukan dalam penelitian ini.

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Simpulan**

Berdasar pada hasil analisis, maka disimpulkan dalam penelitian hal-hal sebagai berikut,

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa struktur modal kerja berpengaruh secara negatif terhadap profitabilitas. Hal tersebut ditunjukkan dengan nilai t hitung pada variabel Debt to Equity Ratio terhadap Return on Asset sebesar -2,052 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,045. Nilai tersebut menggambarkan bahwa ketika rasio DER mengalami penurunan maka tingkat profitabilitas perusahaan jasa transportasi cenderung mengalami peningkatan.
2. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap profitabilitas. Hal tersebut ditunjukkan dengan nilai t hitung variabel Current Ratio terhadap Return on Asset sebesar 2,470 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,016. Nilai tersebut menunjukkan bahwa ketika kemampuan perusahaan untuk membayar hutang jangka pendeknya meningkat maka hal tersebut juga berpengaruh terhadap meningkatnya profitabilitas perusahaan.
3. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perputaran modal kerja tidak berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas. Hal tersebut ditunjukkan dengan nilai t hitung pada variabel Working Capital Turnover terhadap Return on Asset sebesar 0,588 dengan tingkat

signifikansi sebesar 0,559. Nilai tersebut menggambarkan bahwa tinggi atau rendahnya perputaran modal kerja pada perusahaan jasa transportasi tidak banyak mempengaruhi tingkat profitabilitas perusahaan tersebut.

4. Variabel struktur modal ( $X_1$ ), likuiditas ( $X_2$ ), dan perputaran modal kerja ( $X_3$ ) secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2020.

## **B. Keterbatasan**

Dalam penelitian ini terdapat beberapa keterbatasan yang kemungkinan dapat mempengaruhi hasil penelitian, antara lain:

1. Penelitian ini menggunakan perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) sehingga belum dapat menggeneralisasikan seluruh perusahaan jasa yang terdaftar di ISSI.
2. Dalam penelitian ini variabel nilai adjusted R Square adalah 0,082 atau 8,2% yang mengindikasikan bahwa variabel struktur modal, likuiditas, dan perputaran modal kerja hanya mampu menjelaskan 8,2% dari varian profitabilitas. Nilai tersebut mengindikasikan bahwa masih terdapat variabel lain yang dapat mempengaruhi tingkat profitabilitas perusahaan jasa transportasi.
3. Pada penelitian ini hasil terdapat data yang berdistribusi tidak normal sehingga data outlier harus dikeluarkan dari penelitian agar data menjadi normal.

## **C. Saran dan Rekomendasi**

### **1. Saran Bagi Perusahaan di Sub sektor Jasa Transportasi**

Berdasarkan pada hasil penelitian diketahui bahwa struktur modal dan likuiditas memiliki pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas. Atas dasar itulah maka perusahaan diharapkan agar dapat mempertimbangkan aspek-aspek tersebut. Perusahaan diharapkan agar dapat menggunakan dana atau modal dari pihak ketiga secara lebih bijak sehingga beban hutang perusahaan tidak membengkak. Selain itu perlu adanya upaya peningkatan kualitas pelayanan dan efektivitas dalam mengelola aset perusahaan sehingga tingkat profitabilitas perusahaan meningkat.

### **2. Saran Penelitian Selanjutnya**

Berdasarkan pada hasil penelitian maka diharapkan agar penelitian selanjutnya menguji model penelitian yang sama pada perusahaan-perusahaan publik lainnya diluar sub sektor jasa transportasi pada sektor jasa, dengan tujuan agar hasil penelitian dapat lebih digeneralisasikan. Selain itu, perlu dilakukan pengkajian tambahan terkait faktor-faktor lain yang dapat mempengaruhi profitabilitas seperti solvabilitas, leverage, ukuran perusahaan, dan nilai perusahaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anissa, A. R. (2019). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Petumbuhan Penjualan Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Retail Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *JRMSI-Jurnal Riset Manajemen Sains Indonesia*, 10(1), 125-147.
- Anissa, A. R. (2019a). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Petumbuhan Penjualan Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Retail Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *JRMSI-Jurnal Riset Manajemen Sains Indonesia*, 10(1), 125-147.
- Anissa, A. R. (2019b). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Petumbuhan Penjualan Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Retail Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *JRMSI-Jurnal Riset Manajemen Sains Indonesia*, 10(1), 125-147.
- Anwar, S. (2013). Pengaruh stuktur modal dan likuiditas terhadap profitabilitas (studi kasus pada perusahaan manufaktur sektor industri logam dan barang dari logam yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia).
- Asnawi, N., & Masyhuri. (2012). *Metodologi Riset Manajemen Pemasaran*. UIN MALIKI PRES.
- Asnawi, S. K., & Wijaya, C. (2006). *Metodologi Penelitian Keuangan: Prosedur, Ide dan Kontrol*. Graha Ilmu.
- Azwar, S. (1998). *Metode Penelitian*. Pustaka Pelajar.
- Bungin, B. (2016). *Metodologi Penelitian Sosial dan Ekonomi*. Kencana Prenada Media Group.
- Burhanudin, B. (2017). Pengaruh Struktur Modal, Perputaran Modal Kerja, Terhadap Profitabilitas. *JAK (Jurnal Akuntansi) Kajian Ilmiah Akuntansi*, 4(1).
- Burhanudin, B. (2017). Pengaruh Struktur Modal, Perputaran Modal Kerja, Terhadap Profitabilitas. *JAK (Jurnal Akuntansi) Kajian Ilmiah Akuntansi*, 4(1).
- Bursa Efek Indonesia, diakses pada 06 September 2021 dari [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)
- Dewi, N. K. S., Gunadi, I. G. N. B., & Suarjana, I. W. (2021). PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA, STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN FOOD AND BEVERAGE YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2018. *EMAS*, 2(3), 57-64.
- Esthirahayu, D. P. (2014). Pengaruh rasio likuiditas, rasio leverage dan rasio aktivitas terhadap kinerja keuangan perusahaan (studi pada perusahaan food and beverage yang listing di bursa efek Indonesia Tahun 2010-2012). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 8(1).

- Felany, I. A., & Worokinasih, S. (2018). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Leverage Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Perusahaan Sub Sektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Padatahun 2012-2016). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 58(2), 119–128.
- Ghozali, I. (2005). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 19* (Edisi 5). Universitas Diponegoro.
- Halim, A., & Sarwoko. (2008). *Manajemen Keuangan (Dasar-Dasar Keuangan Pembelian Perusahaan)*. BPF.
- Harahap. 2016. *Analisis Kritis Laporan Keuangan*. PT. Grafindo Persada, Jakarta
- Horne, J. C., & John, M. M. (2013). *Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan*. Alih bahasa Dewi Fitriyani dan Deni A.Kwary (Edisi 13). Salemba Empat.
- <https://www.idx.co.id/idx-syariah/indeks-saham-syariah/>
- Kasmir. (2017). *Analisis Laporan Keuangan*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Kesuma, A. (2009). Analisis faktor yang mempengaruhi struktur modal serta pengaruhnya terhadap harga saham perusahaan real estate yang go public di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Manajemen Dan Kewirausahaan (Journal of Management and Entrepreneurship)*, 11(1), 38–45.
- Mardiyanto, H. (2008). *Intisari Manajemen Keuangan*. Grasindo.
- Mayanti, E. D., & Agustin, S. (2020). Pengaruh Likuiditas, Struktur Modal, Dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmu Dan Riset Manajemen (JIRM)*, 9(2).
- Meidiyustiani, R. (2016). Pengaruh Modal Kerja, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Penjualan dan Likuiditas terhadap Profitabilitas pada perusahaan manufaktur sektor industri barang konsumsi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2010–2014. *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 5(2), 41–59.
- Munawir, M., Mahfudnurnajamuddin, M., & Suryanti, S. (2019). Pengaruh Struktur Modal dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Profitabilitas dan Nilai Perusahaan. *CESJ: Center Of Economic Students Journal*, 2(2), 1-12.
- Munawir, S. (2010). *Analisa Laporan Keuangan*. Liberty.
- Nalim, Y., & Turmudi, S. (2012). *Statistika Deskriptif*. STAIN Pekalongan Press.
- Nor, J. (2012). *Metodologi Penelitian (Skripsi, Tesis, Disertasi Dan Karya Ilmiah)*. Kencana.
- Novita, B. A., & Sofie, S. (2015). Pengaruh struktur modal dan likuiditas terhadap profitabilitas. *Jurnal Akuntansi Trisakti*, 2(1), 13–28.
- Novyanny, M. C., & Turangan, J. A. (2013). Pengaruh Likuiditas, Ukuran Perusahaan, Umur Perusahaan dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap

- Profitabilitas Pada Perusahaan Jasa Sektor Perdagangan, Jasa & Investasi Yang Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Manajerial Dan Kewirausahaan*, 1(1).
- Nugroho, E., & Pangestuti, I. R. D. (2011). Analisis Pengaruh Likuiditas, Pertumbuhan Penjualan, Perputaran Modal Kerja, Ukuran Perusahaan dan Leverage terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar pada BEI pada Tahun 2005–2009).
- Nurfadillah, M. (2016). Analisis Pengaruh Earning Per Share, Debt To Equity Ratio Dan Return On Equity Terhadap Harga Saham Pt Unilever Indonesia Tbk. *Jurnal Manajemen Dan Akuntansi*, 12(1).
- Prabowo, R., & Sutanto, A. (2019). Analisis Pengaruh Struktur Modal, dan Likuiditas terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Sektor Otomotif di Indonesia. *Jurnal Samudra Ekonomi dan Bisnis*, 10(1), 1-11.
- Pua Mbusa, M. I. (2021). Pengaruh Struktur Modal Likuiditas dan Perputaran Modal Kerja terhadap Profitabilitas Perusahaan Telekomunikasi.
- Puspita, D. A. (2018). Pengaruh perputaran modal kerja, ukuran perusahaan, leverage dan likuiditas terhadap profitabilitas perusahaan animal feed di BEI periode 2012-2015. *Jurnal Ilmu Manajemen (JIM)*, 6(1).
- Rahmah, A. M., Cipta, W., & Yudiaatmaja, F. (2019). Pengaruh likuiditas, solvabilitas, dan aktivitas terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012-2014. *Jurnal Manajemen Indonesia*, 7(2), 96-103.
- Rahmawati, I., & Mahfudz, M. K. (2018). Analisis Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Likuiditas, Struktur Modal, Sales Growth, Struktur Aktiva, Size Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2016). *Diponegoro Journal Of Management*, 7(4), 380-393.
- Santini, N. L. K. A., & Baskara, I. G. K. (2018). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Ukuran Perusahaan dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Perusahaan Tekstil dan Garmen. *E-Jurnal Manajemen Unud*, 7(12), 6502–6531.
- Sari, S. W., & Hidayat, I. (2017). Pengaruh struktur modal, likuiditas terhadap profitabilitas perusahaan makanan dan minuman di BEI. *Jurnal Ilmu Dan Riset Manajemen (JIRM)*, 6(6).
- Sari, S. W., & Hidayat, I. (2017). Pengaruh struktur modal, likuiditas terhadap profitabilitas perusahaan makanan dan minuman di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 6(6).
- Sudjana. (2005). *Metode Statistika*. Tarsito.
- Sugiyono. (2009). *Statistik Untuk Penelitian*. Bandung: CV Alfabeta.
- Sukmayanti, N. W. P., & Triaryati, N. (2019). Pengaruh Struktur Modal,

- Likuiditas dan Ukuran Perusahaan terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Property dan Real Estate. *E-Jurnal Manajemen*, 8(1), 172–202.
- Suliyanto. (2011). *Ekonometrika Terapan: Teori dan Aplikasi dengan SPSS*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Supiyadi, D., Ramdhonah, Z., & Fithriani, M. (2018). Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas (The Effect of Capital Structure on Profitability: A Literature Review). Available at SSRN 3106140.
- Sustia, R. (2013). Analisis pengaruh manajemen modal kerja, likuiditas, Leverage dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas Pada perusahaan manufaktur sektor industri barang Konsumsi di bursa efek Indonesia. 17(1).
- Swastika, R., Isharijadi, I., & Astuti, E. (2017, October). Pengaruh struktur modal dan pertumbuhan perusahaan Terhadap profitabilitas (studi kasus pada perusahaan Perbankan yang terdaftar di BEI). In *FIPA: Forum Ilmiah Pendidikan Akuntansi* (Vol. 5, No. 1).
- Ticoalu, R. M. A. (2014). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal pada Perusahaan di Sektor Agriculture yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2007-2011. *CALYPTRA*, 2(2), 1–21.
- Umar, H. (2001). *Metode Penelitian untuk Skripsi dan Tesis*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Umobong, A. A. (2015). Assessing the impact of liquidity and profitability ratios on growth of profits in pharmaceutical firms in Nigeria. *European Journal of Accounting, Auditing and Finance Research*, 3(10), 97–114.
- Wahyuliza, S., & Dewita, N. (2018). pengaruh likuiditas, solvabilitas dan perputaran modal kerja terhadap profitabilitas pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Benefita*, 3(2), 219-226.
- Wardiyah, L.M. 2017. *Manajemen Pasar Uang dan Pasar Modal*. CV Pustaka Setia, Bandung
- Yazdanfar, D. (2013). Profitability determinants among micro firms: Evidence from Swedish data. *International Journal of Managerial Finance*.
- Haedar, N. F. (2019). *Pengaruh Perputaran Modal Kerja terhadap Profitabilitas pada PT Waskita Karya (Persero) Tbk di Bursa Efek Indonesia (BEI)* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS NEGERI MAKASSAR).
- Aji, S. W. (2015). Analisis pengujian pecking order theory melalui keterkaitan faktor-faktor penentu struktur modal terhadap financial leverage: studi kasus pada emiten syariah di Jakarta Islamic Index Periode 2009–2013.
- Alicia, D. D., Situmorang, M., & Alipudin, A. (2017). Pengaruh Likuiditas terhadap Profitabilitas pada perusahaan sub sektor semen yang terdaftar di bursa Efek Indonesia periode 2011-2015. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Akuntansi*, 4(2).
- Fathoni, R., & Syarifudin, S. (2021). Pengaruh Struktur Modal Terhadap

Profitabilitas dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi (Studi pada Perusahaan dalam Indeks JII Periode 2017-2019). *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, 7(3), 1347-1356.